



Космонавты - изобретатели

Исследование космоса требует больших знаний не только ученых, совершенных разработок научно-исследовательских институтов, конструкторских организаций, но и непосредственных участников космических полетов – космонавтов. В отряде космонавтов многие имеют степени кандидатов и докторов наук, являются авторами научных трудов, изобретений, которые внедрены как на космических кораблях, так и используются на Земле при разработке новых космических систем, подготовке космонавтов для полетов в космос.

В.В. Лебедев – автор 152 публикаций, 26-ти изобретений, внедренных в системах «Салют» и «Союз». Им впервые выполнен обобщенный анализ работы человека в сложной технической системе, какой является орбитальная станция, выявлены особенности жизнедеятельности человека в космическом полете и его роль в проведении научно-технических исследований, теоретически разработана и успешно решается на практике проблема повышения эффективности космических систем изучения Земли, которая предполагает неразрывную связь между развитием самой техники и созданием наземного сегмента получения дистанционной информации, ее оперативного сбора, обработки и тематической интерпретации на основе геоинформационных технологий. Этим В.В. Лебедев заложил фундамент научной школы в прикладной космонавтике. Имея высокую научную квалификацию, обладая большим опытом, вникая в детали поставленных задач, и видя перспективы их решения, В.В. Лебедев умело организует работу коллектива Научного геоинформационного центра РАН, развивая в системе РАН новое научное направление.

А.А. Леонов за годы научно-практической работы и во время космических полетов выполнил целый ряд исследований и экспериментов. Среди них: исследование световых и цветовых характеристик зрения после полета в космос, влияние факторов космического полета на остроту зрения пилота комплекса «Буран», разработка гидролаборатории (использование гидросферы как аналога невесомости, создание скафандра для работы в гидросфере). Он неоднократно принимал участие в научных конференциях и международных конгрессах, сделал около 30 докладов.

Е.В. Хрунов в 1971 г. защитил кандидатскую диссертацию. Её тема – биомеханика работы человека в условиях космического пространства. Чтобы выработать оптимальные пути для управления кораблем, рационально распределить функции между человеком и автоматом, Хрунов считал, что надо познать человека, особенности восприятия и информации, ее перекодирования, организации и принятия решения. «Есть у него исследовательская жилка, склонность к анализу, обобщению, – так отзывался о Е.В. Хрунове после его полета Алексей Леонов. – Кроме того, он простой и очень любознательный человек... Он никогда не уходит, не выяснив для себя все досконально. Я убедился, что это технически зрелый инженер, который с одинаковым удовольствием занимается и теорией и практикой».

Трагически оборвалась жизнь ученого-космонавта, инженера-исследователя В.И. Падцаева. Не задолго до своего полета он сдал кандидатский минимум для поступления в аспирантуру, но во время возвращения экипажа на Землю произошла разгерметизация спускаемого аппарата «Союз-11» и космонавты погибли. В филиале РГАНТД на хранении находится его заявка на изобретение.

В.И. Севастьянов автор более 200 научных публикаций и 6-ти изобретений.

Серьезное внимание уделял научной работе Г.Т. Береговой. Он имеет более 20 научных трудов в области космонавтики и инженерной психологии.

Представляя космонавтов – изобретателей-инженеров нельзя не назвать Л.И. Попова, А.Г. Николаева, которые совместно со своими коллегами-космонавтами занимались исследованиями верхних слоев земной атмосферы.

Так, в содружестве с теоретической и практической космонавтикой российская наука добилась лидирующего положения в мире в освоении космоса в XX веке.

Аксенов Владимир Викторович (1935-)



Космонавт СССР, с 1957 г. работал в ОКБ-1 С.П. Королева, участвовал в создании космических аппаратов, начиная с искусственного спутника Земли. В 1973 г. в составе группы гражданских специалистов зачислен в отряд космонавтов. Первый космический полет совершил в 1976 г. в качестве бортинженера на корабле «Союз-22», второй – в 1980 г. на корабле «Союз Т-2». Работая в Центре подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина, участвовал в подготовке экипажей к новым космическим полетам. В 1988 г. стал директором Государственного научно-исследовательского центра по изучению природных ресурсов. С 1990 г. – генеральный директор НПО «Планета». Дважды Герой Советского Союза (1976, 1980). Награжден двумя орденами Ленина, медалями.

Вибрационный способ индикации уровня жидкости. 1961 г.

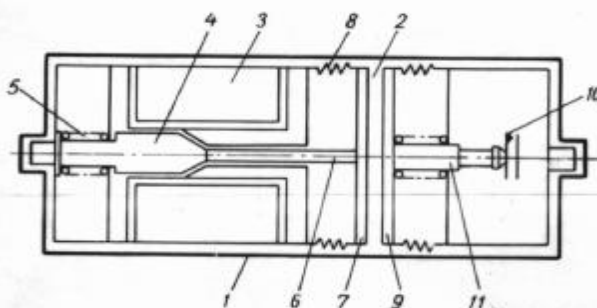
А.с. 148544

Соавторы: Лазарев В.Н., Минаев И.И.

Датчик предназначен для точного замера жидкости при быстром изменении уровней в емкостях и температуре окружающей среды от - 200° С до + 100° С.

- Чертеж датчика

Ф. Р-1. Оп. 207-5. Д. 306. Л. 6



Береговой Георгий Тимофеевич (1921-1995)

Летчик-штурмовик, летчик-испытатель, летчик-космонавт СССР. В отряде космонавтов с 1964 г. В 1968 г. совершил полет на космическом корабле «Союз-3». Имеет труды в области космонавтики и инженерной психологии. Заслуженный летчик-испытатель СССР Дважды Герой Советского Союза (1944, 1968), лауреат Государственной премии (1981). Награжден 2-мя орденами Ленина, 2-мя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Богдана Хмельницкого, Отечественной войны, 2-мя орденами Красной Звезды, медалями им. К. Э. Циолковского АН СССР, им. Ю.А. Гагарина, многими иностранными орденами и медалями.



Способ моделирования гравитационных условий космического полета. 1977 г.

А.с. 649613

Изобретение относится к имитации факторов космического полета и может быть использовано при подготовке космонавтов к космическим полетам, а также для изучения влияния факторов космического полета на организм человека.

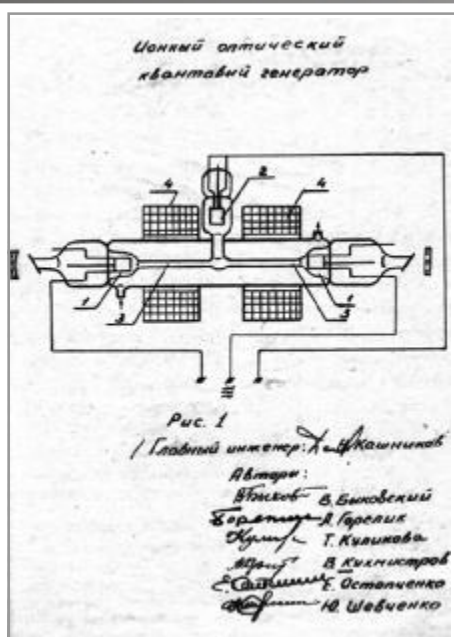
- Заявление с анкетой Г.Т. Берегового
- Описание изобретения с автографом Г.Т. Берегового

Ф. Р-1. Оп. 404-5. Д.155.



Быковский Валерий Федорович (1934-)

Лётчик-истребитель, лётчик-космонавт СССР, кандидат технических наук. Совершил 3 полёта в космос (1963, 1976, 1978). С 1969 г. занимал руководящие посты в Центре подготовки космонавтов. Занимался подготовкой космонавтов по программам облёта и высадки на Луну, а также по международным программам «ЭПАС» и «Интеркосмос». Дважды Герой Советского Союза (1963, 1976). Награждён 3-мя орденами Ленина, орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями, иностранными наградами, а также медалями им. К.Э. Циолковского АН СССР и др. наградами. Его именем назван речной теплоход.



Ионный оптический квантовый генератор.

1968 г.

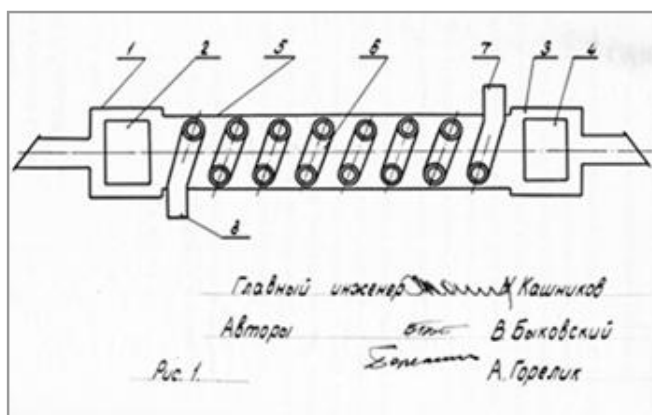
А.с. 252506

Соавторы: Горелик А.В., Куликова Т.А. и др.

Изобретение относится к области квантовой электроники и может быть использовано при создании оптических квантовых генераторов, по характеру применения которых допускается пульсация выходного излучения или необходима глубокая его модуляция.

- Чертеж с автографами авторов

Ф. Р-1. Оп. 341-5. Д. 798. Л. 7.



Газовый оптический квантовый генератор.

1968 г.

А.с. 268819

Соавтор: Горелик А.В.

С целью повышения мощности излучения и КПД разрядный канал активного элемента образован охлаждаемыми изнутри трубками типа «змеевика».

- Чертеж генератора

Ф. Р-1. Оп. 356-5. Д. 78. Л. 9

Ионный оптический квантовый генератор.

1971 г.

А.с. 392877

Соавторы: Мирецкий Б.Ф., Остапченко Е.П.

Изобретение может быть использовано в процессе работы при возникновении необходимости регулировать давление газа с целью стабилизации.

- Чертеж с автографами авторов

Ф. Р-1. Оп. 385-5. Д. 1437.

Лебедев Валентин Витальевич (1942-)



Космонавт СССР, летчик-испытатель 1-го класса, профессор, член-корреспондент РАН, специалист в области космических исследований и геоинформатики. Работал в ОКБ-1, на Байконуре руководителем оперативно-технической группы управления по летно-конструкторским испытаниям кораблей «Союз», «Союз-Т» и др. Выполнил два космических полета, провел более трехсот научных экспериментов и исследований. В.В. Лебедев дважды Герой Советского Союза (1973, 1982), Заслуженный деятель науки Российской Федерации, награжден орденами и медалями СССР и др. стран. Результаты научных исследований, проведенных В.В. Лебедевым в космосе, отмечены медалью им. К.Э. Циолковского АН СССР. В 2000 г. за полет продолжительностью в 211 суток В.В.Лебедев занесен в Книгу рекордов Гиннеса.

Установка для культивирования водородных бактерий. 1976 г.

А.с. 592171

Соавторы: Коньшин Н.И., Котелев В.В.

Целью изобретения являлась разработка устройства для выращивания водородных бактерий, которое являлось простым по конструкции, имело маленький вес и обеспечивало саморегулирование подачи элементов газового питания для роста микроорганизмов.

- Заявление авторов
- Чертеж установки

Ф. Р-1. Оп. 343-5. Д.1993.

Леонов Алексей Архипович (1934-)



Летчик-космонавт СССР, инженер, кандидат технических наук, действительный член Международной академии астронавтики, академик Российской академии астронавтики, совершил первый в мире выход в открытое космическое пространство, участник первого международного космического полета. Дважды Герой Советского Союза (1965, 1975), лауреат Государственной премии (1981), награжден 2-мя орденами Ленина, орденами Красной Звезды, 2-мя медалями «Космос», 2-мя медалями де Лаво, медалью им. К.Э. Циолковского АН СССР, многими иностранными орденами и медалями. Ему присужден Международный авиационный приз им. К. Хармона. Он является почетным гражданином 30 городов мира. Именем А.А. Леонова назван один из кратеров на Луне.

Комплекс средств для тренировки космонавтов в условиях гидроневесомости. 1965 г.

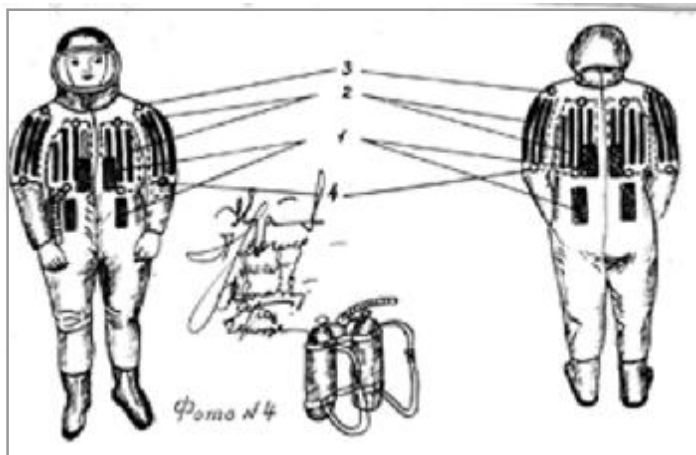
А.с. 459050

Соавторы: Антощенко А.С., Щербаков Г.В.

Комплекс отличается тем, что с целью создания нулевой плавучести и безопорного положения космонавта при тренировке макет заполнен жидкостью и установлен в гидросреде, а гидрокостюм выполнен с пневмокамерами в плечевой части и балластными карманами на поясе.

- Рисунки А.А. Леонова

Ф. Р-1. Оп. 241-5. Д. 248. Л.17.



Тренажер ручной ориентации, стыковки космических кораблей и тренировки вестибулярного аппарата космонавта. 1966 г.

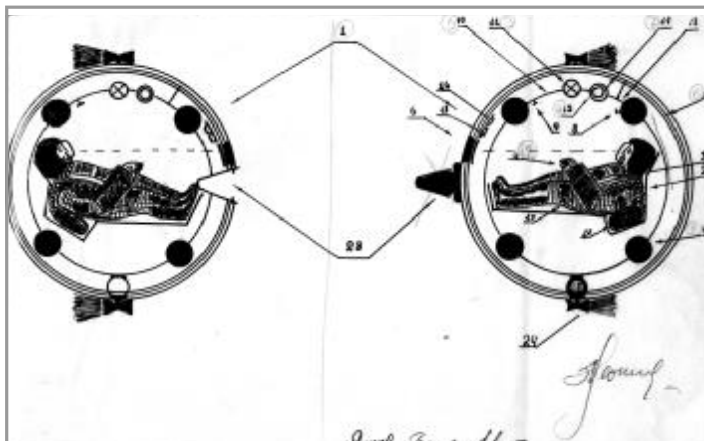
А.с.195899

Соавтор: Антощенко А.С.

Подводный тренажер предназначен для отработки навыков ориентации космического корабля в заданной точке по «местной вертикали» и «бегу» земли, для ручного сближения и стыковки двух тренажеров (макетов) на ближнем участке сближения в условиях гидроневесомости, а также для целенаправленной тренировки вестибулярного аппарата космонавта в задаваемом диапазоне подпороговых и пороговых раздражений, которые он может испытывать при различных скоростях вращения корабля в космическом полете.

- Общий вид тренажера, выполненный А.А. Леоновым

Ф. Р-1. Оп. 209-5. Д. 297. Л. 10.



Гидрокостюм имитации невесомости. 1966 г.

Соавторы: Антощенко А.А., Драй Н.И.

Предлагаемый гидрокостюм предназначен для имитации невесомости в жидкой среде, внешних габаритов, сопротивления и усилий скафандра космонавта.

- Чертеж костюма

Ф. Р-1. Оп. 299-5. Д. 296.

Пацаев Виктор Иванович (1933-1971)

Летчик-космонавт СССР. С 1958 г. работал в ОКБ-1, участвовал в разработке образцов космической техники. В 1971 г. совершил космический полет в качестве инженера-испытателя космического корабля Союз-11 и орбитальной космической станции Салют-1. На борту станции провел большой комплекс научных исследований. Погиб вместе с другими членами экипажа при возвращении на Землю из-за разгерметизации спускаемого аппарата. Посмертно присвоено звание Героя Советского Союза (1971), награжден орденом Ленина. Его именем назван научно-исследовательский корабль АН СССР, кратер на Луне и малая планета 1791 Patsayev.



Способ порошкового проявления электростатических изображений. 1961г.

Предлагаемый способ предусматривал изоляцию порошковой камеры от бумаги поропластовой губкой, служащей одновременно и носителем проявляющего порошка и «щеткой» для снятия излишков порошка с поверхности бумаги.

- Сопроводительное письмо для проведения экспертизы по определению новизны изобретения В.И. Пацаева

Ф. Р-1. Оп.195-5. Д.1027.



Попов Леонид Иванович (1945-)

Летчик-космонавт СССР. Совершил три полёта в космос в качестве командира корабля и пилотируемых орбитальных научно-исследовательских комплексов. За 3 рейса в космос налетал 200 дней 14 часов 45 минут 51 секунду. С 1982 по 1987 гг. полковник Л.И. Попов являлся инструктором-космонавтом Центра подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина. Дважды Герой Советского Союза (1980, 1981). Награжден тремя орденами Ленина, медалями, иностранными орденами, медалью им. К.Э. Циолковского АН СССР.

Быстроразъемная петля для навешивания дверей преимущественно летательного аппарата 1970 г.

А.с. 378616

Цель изобретения заключалась в разработке устройства для крепления дверей к фюзеляжу, при помощи которого в случае аварии дверь можно открыть без ее вращения на петлях.

- Чертеж с автографом автора

Ф. Р-1. Оп. 380-5. Д.1882.

Аварийный люк спасательного аппарата. 1971 г.

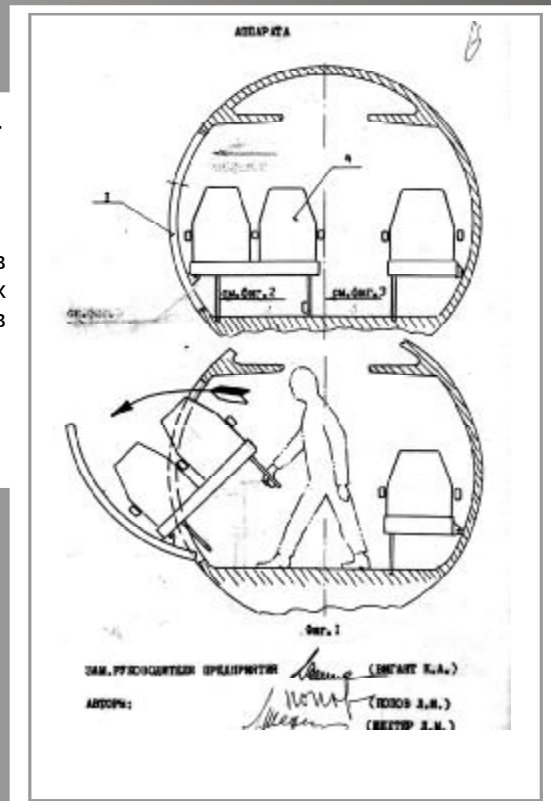
А.с. 378342

Соавтор: Шехтер Л.М.

Изобретение относится к авиационной технике и в частности, к отделяемым люкам фюзеляжей пассажирских самолетов, предназначенных для эвакуации пассажиров в случае аварийной ситуации.

- Формула изобретения
- Чертеж с автографами авторов

Ф. Р-1. Оп. 386-5. Д. 762. Л. 6.



Механизм для открытия и закрытия фонаря кабины летательного аппарата. 1971 г.

А.с. 354706

Целью изобретения являлась разработка конструкции механизма для открытия и закрытия фонаря кабины пилота, которая имеет незначительные габариты и вес при высокой эксплуатационной надежности.

- Чертеж с автографом Л.И. Попова

Ф. Р-1. Оп. 383-5. Д. 250.

Севастьянов Виталий Иванович (1935-)



Летчик-космонавт СССР, кандидат технических наук; академик Международной академии астронавтики. Работал инженером, руководителем группы, начальником сектора в ОКБ-1 академика С.П.Королева (ныне НПО «Энергия»). Совершил два космических полета в качестве бортинженера космических кораблей «Союз-9», «Союз-18В» и орбитальной станции «Салют-4», установив в первом полете мировой рекорд продолжительности пребывания в космосе на то время. После второго полета являлся командиром отряда космонавтов-испытателей НПО «Энергия». Дважды Герой Советского Союза (1970, 1975), лауреат Государственной премии (1978), премии им. Гуггенхаймов – высшей награды Международной академии астронавтики, награжден двумя орденами Ленина, медалями им. К.Э. Циолковского АН СССР, медалью де Лаво, многими иностранными орденами и медалями.

Способ профилактики гемодинамических нарушений.

1975 г.

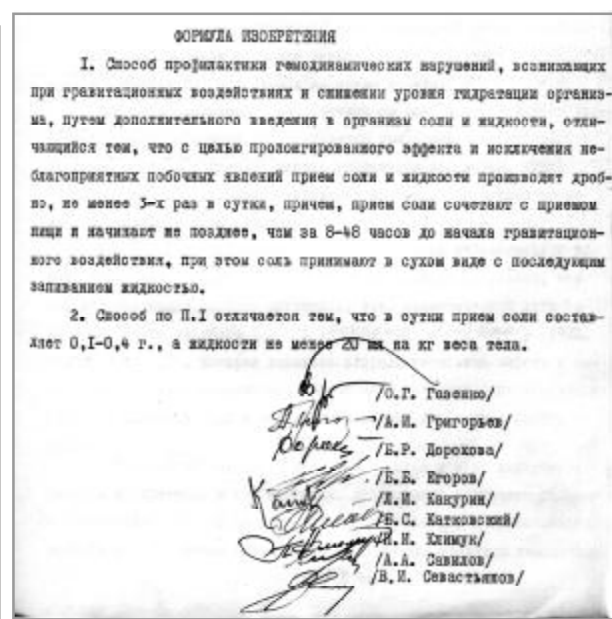
Соавторы: Газенко О.Г., Григорьев А.И. и др.

А.с. б/н

Разработан способ профилактики гемодинамических нарушений, вызванных гравитационным перераспределением крови и снижением уровня гидратации организма с помощью дополнительного введения в организм сухой соли и жидкости, приводящих к стойкому и выраженному эффекту.

- Заявление с анкетными данными

Ф. Р-1. Оп. 310-5. Д. 1657. Л. 6.





Николаев Андриан Григорьевич (1929-2004)

Летчик-космонавт СССР. Дважды совершил полет в космос. Проходил подготовку к полету по «лунной» программе. После её закрытия готовился к полетам на кораблях типа «Союз». В 1974 г. был назначен первым заместителем начальника Центра подготовки космонавтов и прослужил в этой должности до выхода в отставку. Дважды Герой Советского Союза (1962, 1970), лауреат Государственной премии СССР (1981). Награжден двумя орденами Ленина, орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями им. К.Э. Циолковского, «Космос», де Лаво и др. Удостоен премий им. Гуггенхаймов. Почетный член Международной академии астронавтики. Именем А.Г. Николаева назван кратер на Луне.

Хрунов Евгений Васильевич (1933-2000)

Космонавт СССР, кандидат технических наук. В 1969г. совершил космический полет на корабле «Союз-5». Во время полета впервые в истории космонавтики была произведена стыковка двух кораблей на орбите, был вторым среди космонавтов, побывавших в открытом космосе. Герой Советского Союза (1969), награжден орденами Ленина, Красной Звезды, медалью им. К.Э. Циолковского, Почетным диплом им. В.М. Комарова, медалью де Лаво, 10-ю советскими и 2-мя болгарскими медалями.



130

Способ исследования пространственно-временного распределения фотометрических характеристик верхних слоев земной атмосферы. 1971 г.

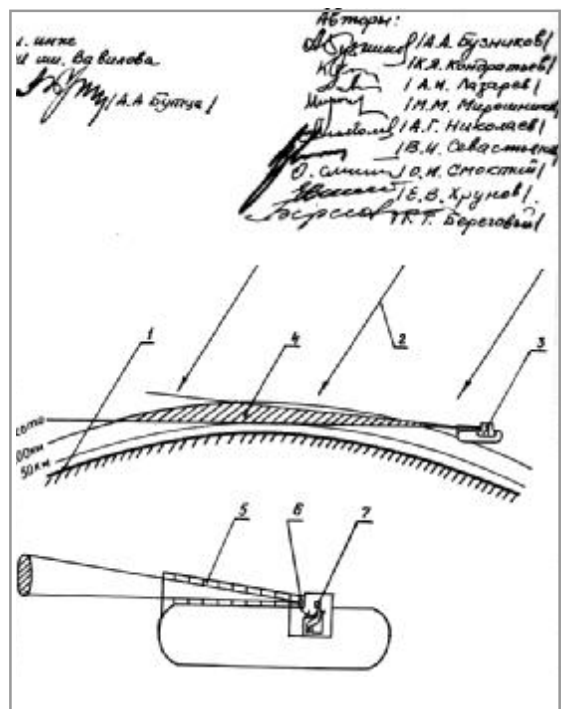
А.с. 471006

Авторы: Николаев А.Г., Хрунов Е.В., Береговой Г.Т., Севастьянов В.И. и др.

Изобретение относится к геофизике и может быть использовано при визуальных наблюдениях и исследованиях дневного излучения верхней атмосферы с пилотируемых космических кораблей.

- Чертеж с автографами авторов

Ф. Р-1. Оп. 428-5. Д. 88. Л.13.



Г.Т. Береговой



В.И. Севастьянов



**Самарские
изобретатели -
КОСМОСУ**

Производство ракетно-космической техники и развитие космонавтики в стране неразрывно связано с самарской землей. Своим статусом «неофициальной столицы космонавтики» Самара обязана С.П. Королеву, по инициативе которого в 50-х гг. XX века в г. Куйбышеве (ныне Самара) было положено начало специализированному космическому центру – ЦСКБ. Именно сюда С.П. Королев передал часть расширяющейся тематики своего конструкторского бюро – ОКБ-1. За полвека своего существования на основе базового пакета ракеты Р-7 ЦСКБ под руководством его бессменного руководителя Д.И. Козлова разработано около десятка модификаций ракетносителей среднего класса, запущено более 1900 спутников и космических аппаратов различного назначения.

Это было бы невозможно без самоотверженного труда инженеров и конструкторов, изобретателей государственного ракетно-космического центра «ЦСКБ «Прогресс», на счету которых около 2000 авторских свидетельств и патентов на изобретения. Среди них Г.П. Аншаков, А.А. Сочивко, А.В. Чечин, часть документов по изобретательству которых включена в перечень.

Развитие различных направлений в отечественной космической технике привело к созданию на самарской земле в 1974 г. Волжского филиала НПО «Энергия» для разработки космических двигателей и сопровождения изготовления тяжелых ракетносителей на заводах Куйбышевского куста и филиале завода «Прогресс» – космодроме «Байконур». Руководителем предприятия был Б.Г. Пензин. Большой вклад в развитие филиала внес заместитель главного конструктора А.А. Малкин.

Развитие двигателестроения в стране нельзя представить без разработок СНТК им. Н.Д. Кузнецова и его сотрудников, таких как В.С. Анисимов – заслуженный конструктор РФ, автор множества научных трудов в области создания двигателей.

В.Н. Пикуль был техническим руководителем производства двигателей для «лунной» ракеты Н-1-ЛЗ.

Создание двигателей нового поколения требовало их испытаний и производства. Важнейшую роль в этом сыграл завод № 24 им. Фрунзе (ныне ОАО «Моторостроитель»), который и сегодня находится на передовых позициях благодаря работе творческого коллектива, возглавляемого генеральным директором И.Л. Шитаревым.

Значительную лепту в создание космической индустрии внес Самарский металлургический завод. Многие технологические приемы, используемые самарскими металлургами, вошли в историю промышленного производства полуфабрикатов из алюминиевых сплавов со словами «впервые в мире». Изделия, выпущенные заводчанами, привнесли в авиационную и космическую промышленность много нового, ранее никому недоступного. Это оребренные трубы и панели, трубы с переменным сечением, крупногабаритные листы, штамповки и т.п. В этом большая заслуга А.Д. Андреева, М.Б. Оводенко, Ф.В. Тулянкина и многих др.

Большую роль в подготовке кадров для предприятий ракетно-космического комплекса сыграл Самарский государственный аэрокосмический университет им. С.П. Королева. Созданный еще в годы Великой Отечественной войны, он постоянно расширял номенклатуру специальностей, в т.ч. и по проектированию, конструированию и технологии производства аэрокосмической техники. Среди основателей и преподавателей университета такие известные деятели науки и техники, изобретатели, как А.М. Сойфер, В.П. Лукачев, В.М. Дорофеев, Д.Е. Чегодаев, В.П. Шорин и др.

Предприятия самарского космического комплекса были одними из тех, кто принимал самое непосредственное участие в создании РН «Восток», вынесшего Ю.А. Гагарина на околоземную орбиту, автоматических космических аппаратов, закладывающих фундамент национальной космической промышленности. Своим трудом они превратили г. Самару в один из ведущих космических центров мира.



Андреев Андрей Дмитриевич

Ученый, главный металлург Самарского металлургического завода (1954-1963), кандидат технических наук. С его участием осваивалось производство крупногабаритных законцовочных профилей, разрабатывались основные направления развития технологии литья крупногабаритных круглых и полых слитков из новых высокопрочных сплавов. За разработку технологии и организацию производства полуфабрикатов из сплава В96ц А.Д. Андреев был удостоен Ленинской премии в области науки и техники (1963).

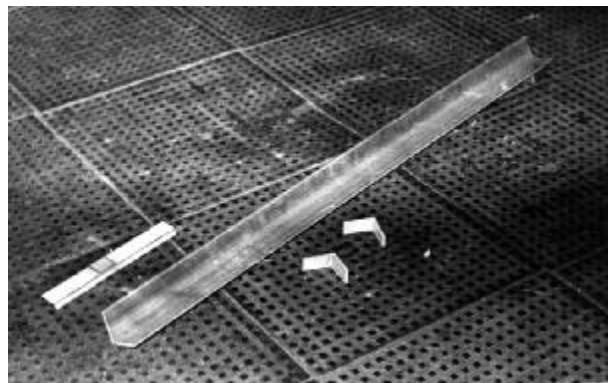
Способ изготовления профилей из спеченной алюминиевой пудры. 1962 г.

Соавторы: Матвеев Б.И., Стельманцук В.А. и др.

Предложенный способ давал качественную продукцию профилей без каких либо дефектов со стабильностью и структуры до и после обжига в интервале температур 300-550°С.

- Фото профиля

Ф. Р-1. Оп. 226-5. Д.106. Л.3.



Завод
 В КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ
 ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ С С С Р
 Адрес: г. Москва, центр, М. Чернышевский переулок
 дом № 2/б.

795639

ЗАЯВЛЕНИЕ

Представляю нижеперечисленные документы прошим выдать мне авторское свидетельство /патент/ на изобретение по названию: *Устройство для охлаждения металла водо-воздушной смесью при непрерывном литье* краткое название без перечисления отличительных признаков изобретения: *автоматическое устройство*.

Заявляю, что мы являемся действительными авторами этого изобретения.

Мне известно, что разглашение существа изобретения впредь до его опубликования не разрешается и переписка о нем ведется только с должностными лицами.

В случае признания Комитетом данного изобретения секретным, обязуюсь соблюдать все правила секретности, установленные положением об открытиях, изобретениях и рационализаторских предложениях.

Название и адрес предприятия /учреждения/, через которое следует вести секретную переписку: _____

Переписку по данной заявке поручаю вести г-р. *Рейхерт Котет Николаевичу* по адресу: *Воскресенск ст. № 11. Металлургический 2-й цех. В.И. Пилима.*

Приложение: 1. Список соавторов на *1* листе в одном экз.
 2. Описание изобретения на *2* листах в 4 экз.
 3. Чертежи на *2* листах в трех экземплярах.

Дата *20 сентября*

Подпись: *Андреев* /АНДРЕЕВ/
Матвеев /МАТВЕЕВ/
Гуров /ГУРОВ/

Устройство для охлаждения слитка водо-воздушной смесью при непрерывном литье сплавов. 1962г.

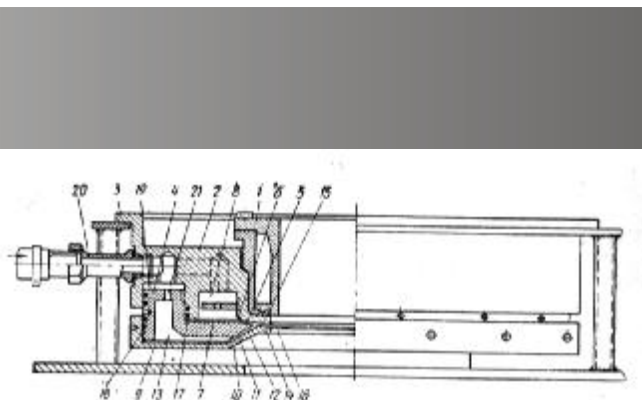
А.с. 178950

Соавторы: Гуров П.Г., Рейхерт К.Н

Устройство для охлаждения слитка отличалось тем, что с целью повышения качества литья оно снабжалось кольцами, которые навинчивались на корпус кристаллизатора, оставляя регулируемые щели для подвода воды и воздуха.

- Заявление о выдаче а.с. с автографами авторов
- Чертеж устройства

Ф. Р-1. Оп. 225-5. Д.1057. Л. 2; 23 об.



Аншаков Геннадий Петрович



Ученый, генеральный конструктор государственного научно-производственного ракетно-космического центра «ЦСКБ «Прогресс». Доктор технических наук, член-корреспондент РАН, действительный член Российской и Международной инженерной академии, Академии космонавтики им. К.Э. Циолковского. Профессор Самарского государственного аэрокосмического университета им. С.П. Королева, член Президиума Самарского научного центра РАН. Автор более 120 научных работ, изобретений и публикаций. Герой Социалистического труда, лауреат Ленинской и Государственной премий СССР, кавалер ордена Ленина, орденов Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени, «За заслуги перед Отечеством» 3-ей степени.

Устройство для измерения угла поворота равномерно движущегося изображения. 1975 г.

А.с. б/н

Соавторы: Гуськов В.А., Саввин Л.Л.

Предлагаемое изобретение могло быть использовано для дистанционного бесконтактного измерения угла сноса движущегося изображения относительно отсчетного направления.

- Датчик угла сноса движущегося изображения

- Заявление о выдаче а.с. с автографами авторов и руководителя предприятия Д.И. Козлова

Ф. Р-1. Оп. 332-5. Д. 479. Л. 2, 2 об.

2109323

Государственный комитет Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий
г. Москва, 121854, Баранковская наб. 24

предприятие п/я Г-4213
(полное наименование предприятия)

г. Ульяновск, 443009, тел. 55-24-18
(полное наименование завода и адрес завода)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Предлагаю государственному ведомству, органы власти авторское свидетельство на изобретение в связи с изобретением служебного задания изобретение Датчик угла сноса движущегося изображения автором изобретения Аншаков Геннадий Петрович (полное наименование предприятия)

исключительному (или действительному) автору (соавторам) изобретения, а также изобретению на это изобретение предприятия п/я Г-4213

Авторам (соавторам) изобретения является (являются):

Фамилия, имя, отчество автора	Место работы	Датность	Организация	Ученая степень	Дополнительные сведения
Ульянов Геннадий Иванович	п/я Г-4213	инж. сент.	высшее	нет	Ульяновск-61 Федерова 55-144
Аншаков Геннадий Петрович	п/я Г-4213	инж. инж. высшая	нет	нет	Ульяновск-2 Октябрьско 24-143
Аншаков Геннадий Петрович	п/я Г-4213	инж. инж. высшая	нет	нет	Ульяновск-2 пр. Ленина 1-90

Мы подтверждаем, что в изобретении указаны все без исключения действительные авторы данного изобретения и что в связи с этим будет принято Государственным комитетом Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий изобретение в соответствии с заявкой, а также изобретение в соответствии с заявкой. При этом нам известно, что соавторами изобретения могут быть только лица, имеющие творческий вклад в создание изобретения, и что включение в соавторы лиц, не имеющих участия в творческой работе по созданию изобретения, является за собой ответственность.

2109323

Настоящим заявлением подтверждаю, что изобретение является изобретением, являющимся объектом патентной охраны, и что изобретение создано в соответствии с законодательством СССР по делам изобретений и открытий. В случае принятия Государственным комитетом Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий данного изобретения к патенту, мы обязуемся соблюдать правила патентного права, в том числе установленные законодательством СССР.

Соблюдаю, что по моему желанию изобретение, наименование, содержание, содержание (или суть), опубликованного данного изобретения в открытой печати не будет раскрыто, за исключением случаев, указанных в законе.

Материал заявки на изобретение составлен в соответствии с Указанием по составлению заявки на изобретение 33-1-74.

Заключаю о наличии технического решения (включая описание с техническими чертежами, схемами и указанием вариантов осуществления его применения в изобретенном устройстве и описании технического результата) изобретения за рубежом системы инженерства, инженерства (соответствие условиям патентности).

Патентование изобретения за рубежом системы инженерства, инженерства (соответствие условиям патентности).

Все материалы по данной заявке вести по адресу г. Ульяновск, 443009
Предприятие п/я Г-4213

с уполномоченным на это начальником производственного отдела Нордичалиным Б.И.

Приложение 1. Описание изобретения с формулой изобретения, включающее всего описание 4 листа в трех экземплярах.

2. Приложение к описанию (формулы, схемы, графики и т.п.) в количестве 2 штук по 2 листам в трех экземплярах.

3. Заключение о наличии технического решения (включая описание с техническими чертежами, схемами, таблицами и указанием вариантов осуществления его применения в изобретенном устройстве и описании технического результата) изобретения за рубежом системы инженерства, инженерства (соответствие условиям патентности) в количестве 3 штук в трех экземплярах.

Итого: 45 листов в трех экземплярах.

Ек. 5 листов в трех экземплярах.

Исполнитель: Аншаков Г.П. (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Руководитель предприятия: Козлов Д.И. (подпись) (фамилия, имя, отчество)

Авторы изобретения:

Гуськов В.А. (подпись) (фамилия, имя, отчество)
Саввин Л.Л. (подпись) (фамилия, имя, отчество)
Аншаков Г.П. (подпись) (фамилия, имя, отчество)

1975 г.



Балахонцев Геннадий Алексеевич

Ученый, главный металлург Самарского металлургического завода (1963-1994), кандидат технических наук. С его именем связаны многие значимые научно-технические разработки, проведенные на заводе. Лауреат Государственной премии и премии Совета Министров СССР. За большие заслуги в области металлургии легких сплавов ему присвоены почетные звания Заслуженного металлурга России, Почетного авиастроителя. Награжден орденом Трудового Красного Знамени и медалями.

Способ переработки отвальных шлаков алюминиевых сплавов. 1967 г.

А.с. 243593

Соавторы: Гришин Б. В., Партин И. А. и др.

Предметом изобретения является способ получения глинозема из шлака, полученного от переплавления алюминиевых сплавов, включающий операции измельчения, обжига при повышенных температурах и отмывки водой, отличающийся тем, что, с целью выделения хлоридов натрия и калия, отмывку водой ведут непосредственно после измельчения шлака.

- Описание способа переработки шлаков алюминиевого сплава с формулировкой предмета изобретения за подписью авторов

Ф. Р-1. Оп. 317-5. Д. 221. Л.5.



Способ рафинирования сплавов на основе алюминия. 1969 г.

Соавторы: Босов А. М., Жуков В. Д. и др.

Предлагаемое изобретение относится к технике очистки сплавов на основе алюминия от неметаллических включений и растворенных в них газов.

- Схема установки насыщения сплавов радиоактивным водородом

Ф. Р-1. Оп. 357-5. Д. 1388. Л. 12.



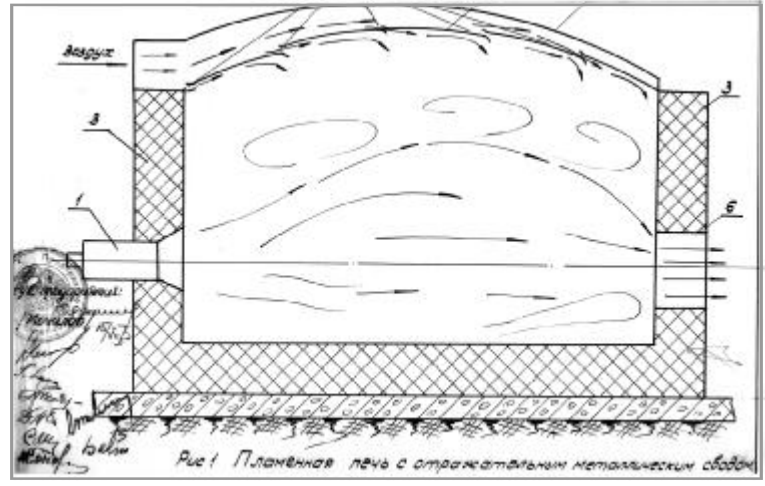
Пламенная печь с отражательным металлическим сводом. 1970 г.

Соавторы: Дымов Г., Д., Маяцкий Г.А. и др.

Особенность предполагаемого изобретения состояла в том, что с целью устранения соприкосновения пламени и продуктов сгорания с отражающей полированной поверхностью на внутренней стенке свода выполнены щелевые сопла, через которые происходило истечение вторичного воздуха в виде касательных полуограниченных плоских струй.

- Схема устройства

Ф. Р-1. Оп. 377-5. Д.1543. Л. 7.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ
И ОПРЕДЕЛЕНИИ
ИЗобрЕТЕНИЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПАТЕНТНОЙ СИСТЕМЫ
"ВИНИПТ"

Заявка № 2470760/02
И. №. С.220 21/10 42

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
о возможности окончания рассмотрения заявки

Пересмотрев материалы заявки и
решение ВНИИПТ
письмо-ответ заявителю и решение ВНИИПТ
возражения заявителя и решение ВНИИПТ

статье 117(1) Закона об изобретениях, устанавливая, что изобретение
предложено заявителем и является новым, изобретением и
было бы рассмотрено в течение срока, в течение
которого в настоящее время технически решено
такой же задачей, изобретение является
технически осуществимым и на основании
решения заявителя о подаче заявки
считается, что изобретение
является изобретением.

В связи с обоснованностью вывода, указанного в решении ВНИИПТ
от 10 197 г., считать заявку выданной рассмотренной.

Зак. выдан В.И. Виноградов
Заслуж. В.И. Шибанов

Сплав на основе алюминия. 1977 г.

А.с. 668364.

Соавторы: Гольдбухт Г.Е., Фридляндер И.Н. и др.

Изобретение относится к металлургии сплавов. Уменьшение содержания цинка, а также магния, марганца, добавка бериллия повышают литейные свойства и коррозионные характеристики.

- Заключение о новизне, существенных отличиях и положительном эффекте данного технического решения
- Заключение о возможности окончания рассмотрения заявки

Ф. Р-1. Оп. 389-5. Д.145. Л. 42.



Гецелев Зиновий Наумович

Ученый, начальник центральной лаборатории автоматизации и механизации Самарского металлургического завода (1959-1990), доктор технических наук, изобретатель метода литья в электромагнитном кристаллизаторе (ЭМК). На основные изобретения автор получил патенты в 20-ти странах мира, новый метод не раз экспонировался на международных выставках. За работы в области механизации и автоматизации технологических процессов был награжден орденом Трудового Красного Знамени, лауреат Государственной премии, Заслуженный изобретатель РСФСР.

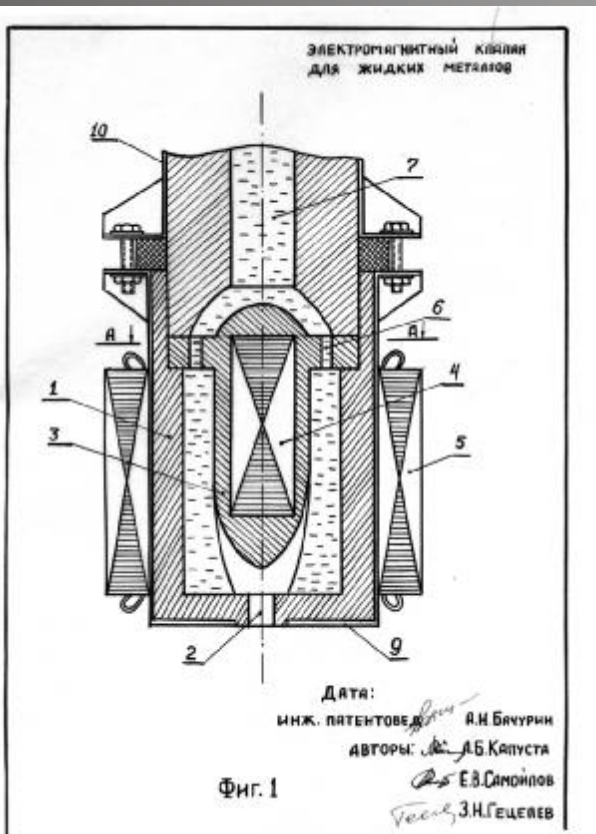
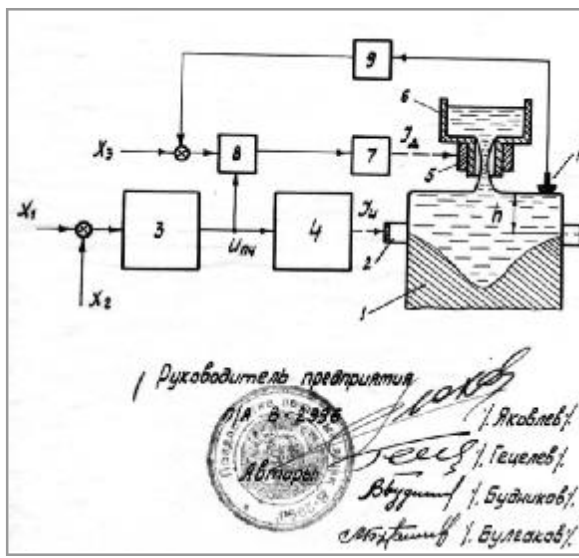
Литейная установка. 1971г.

Соавторы: Будников В.Ф., Булгаков М.Н.

Изобретение относится к области непрерывного и полунепрерывного литья и может быть использовано при литье методом формирования слитков в электромагнитном поле.

Чертеж литейной установки за подписью авторов

Ф. Р-1. Оп. 381-5. Д. 1794. Л. 8.



Электромагнитный клапан для жидких металлов. 1976 г.

Соавторы: Капуста А.Б., Самойлов Е.В. и др.

Данное изобретение относится к металлургическому оборудованию, может быть использовано для дозировки алюминия и других металлов.

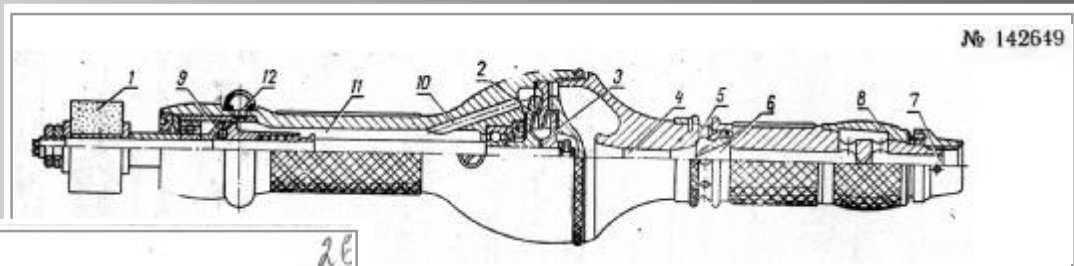
Чертеж электромагнитного клапана для жидких металлов за подписью авторов

Ф. Р-1. Оп. 347-5. Д. 449. Л. 6.



Дорофеев Виталий Митрофанович

Ученый в области рабочего процесса авиационных двигателей и двигателей летательных аппаратов, кандидат технических наук, профессор. Первый заведующий кафедрой теплотехники и тепловых двигателей Самарского государственного аэрокосмического университета им. С.П. Королева. Создатель научной школы микроэнергетики. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета», золотой медалью ВДНХ и др. медалями. Является соавтором 6 изобретений.



Воздушная приводная турбина. 1961г.

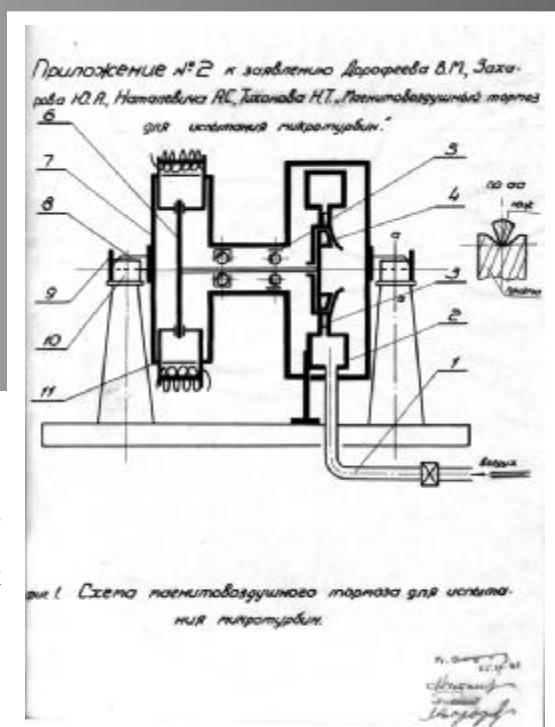
А.с. 142649

Соавторы: Захаров Ю.А., Наталевич А.С

Воздушная приводная турбина, преимущественно для пневмоинструмента, отличается тем, что, с целью повышения мощности и КПД снижения расхода сжатого воздуха и уменьшения шума, ее входной патрубок снабжен эжектором, всасывающим воздух из атмосферы.

- Описание изобретения к а.с.
- Схема одноступенчатой пневматической турбины

Ф. Р-1. Оп.193-5. Д.409. Л.26, 27.



Магнетовоздушный тормоз для испытания микротурбин. 1961г.

Соавторы: Захаров Ю.А, Наталевич А.С. и др.

Предлагался прибор для определения крутящего момента гидравлических турбин малой мощности, используемый при испытании их в лабораторных условиях и экспериментальных мастерских.

- Схема магнетовоздушного тормоза для испытания микротурбин с автографами авторов

Ф. Р-1. Оп.208-5. Д.1802. Л. 5.

Лукачев Виктор Павлович

Ученый в области рабочих процессов двигателей летательных аппаратов. Доктор технических наук, профессор, первый ректор Куйбышевского авиационного института (1958-1988). Заслуженный деятель науки и техники РФ. Лауреат премии Совета Министров СССР, награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Октябрьской революции, Отечественной войны 1-ой и 2-ой степеней, 12 медалями. Герой Социалистического труда. Труды в области смесеобразования и горения в двигателях летательных аппаратов. В г. Самаре его именем названа улица.



Тахометрическое устройство для измерения скорости вала при испытании двигателей внутреннего сгорания методом выбега оборотов. 1961г.

А.с. 145807

Соавтор: Быховский Ю.С.

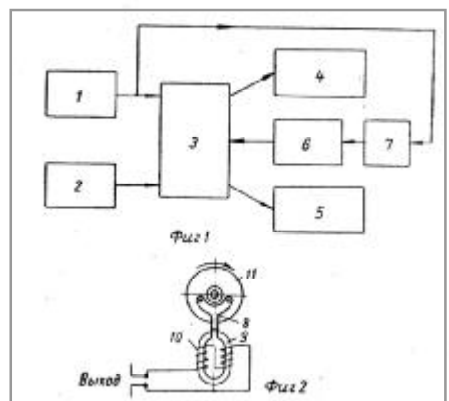
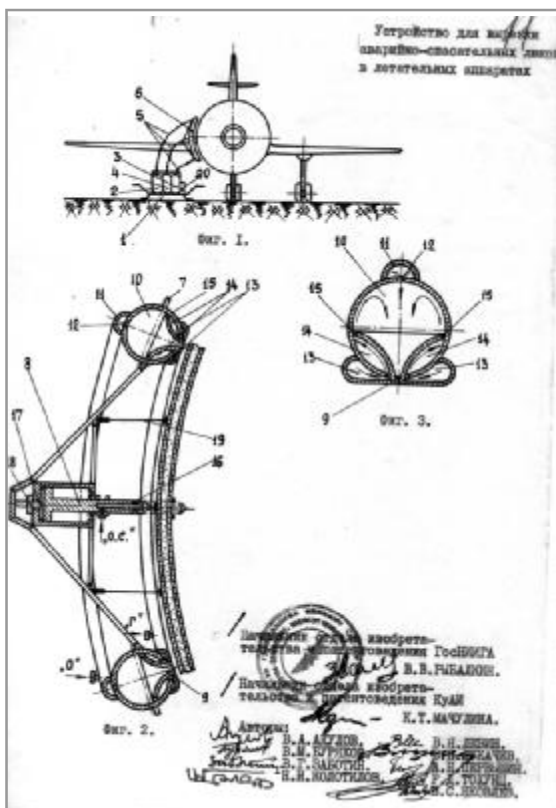
Устройство предназначено для измерения скорости и ускорения вала двигателей внутреннего сгорания и для определения мощности трения при известном моменте инерции движущихся частей.

- Описание изобретения к а.с.
- Чертеж устройства

Ф. Р-1. Оп.195-5. Д. 880. Л. 23, 24.



40



Устройство для вырезки аварийно-спасательных люков в летательных аппаратах. 1976 г.

А.с. б/н

Соавторы: Акулов В.А., Буряков В.М. и др.

Изобретение относится к авиационной технике, в частности к устройствам для вырезки люков в летательных аппаратах при аварийно-спасательных работах.

- Чертеж устройства с автографами авторов

Ф. Р-1. Оп.342-5. Д.1656. Л.11.

Оводенко Максим Борисович

Ученый, директор Самарского металлургического завода (1984-1996), кандидат технических наук, профессор Самарского государственного аэрокосмического университета им. С.П. Королева, академик Международной и Российской Инженерной академий. Автор монографий и статей по обработке металлов давлением, 47-ми изобретений. За большой вклад в развитие науки, техники и производства удостоен звания Героя Социалистического труда, награжден орденами Ленина, Октябрьской революции, «Знак Почета» и «За заслуги перед Отечеством» 3-ей степени, двумя орденами Трудового Красного Знамени, многими медалями. Почетный авиастроитель СССР, лауреат премии Совета Министров СССР. Почетный гражданин г. Самары.



Способ получения жаропрочной электротехнической проволоки из гранул алюминиевых сплавов. 1975 г.

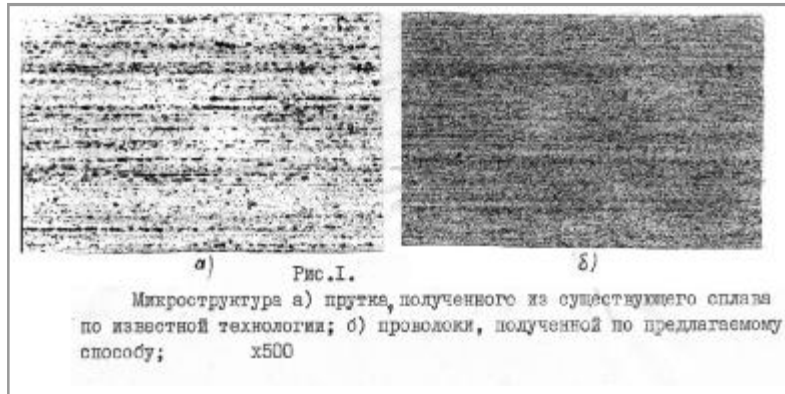
А.с. б/н

Соавторы: Добаткин В.И., Кузнецов А.Н. и др.

Предлагаемое изобретение относится к области обработки металлов давлением, а именно к получению полуфабрикатов из гранул алюминиевых сплавов и может быть использовано для получения электротехнических материалов.

- Микроструктура прутка, полученного из существующего сплава
- Микроструктура проволоки, полученной по предлагаемому способу

Ф. Р-1. Оп.310-5. Д.1940. Л.46.



Способ обработки алюминиевых сплавов. 1976 г.

А.с. 580249

Соавторы: Березин Л.Г., Елагин В.И. и др.

Целью изобретения являлось повышение технологичности сплавов при горячей обработке, а также для увеличения способа обработки.

- График температуры нагрева слитков
- Формула изобретения за подписью авторов

Ф. Р-1. Оп. 338-5. Д. 580. Л.9.

Способ циклонной варки эмали. 1977 г.

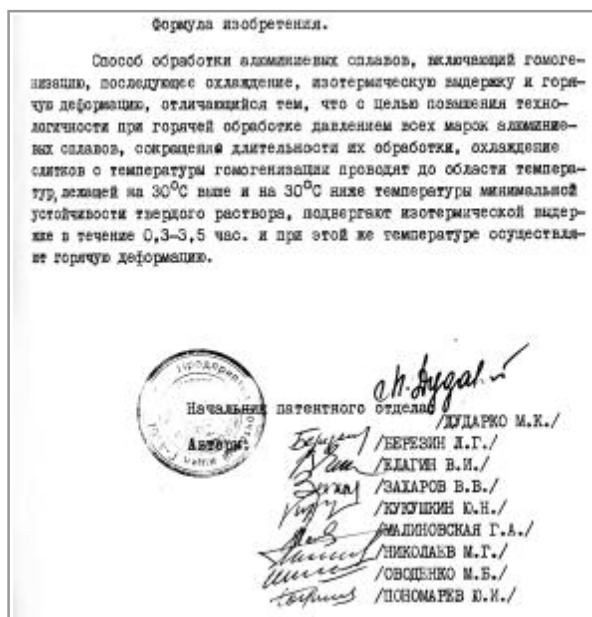
А.с. б/н

Соавторы: Якобсон Б.И., Золотко Е.П. и др.

Изобретение относится к технологии производства неорганических веществ, в частности, к термохимической переработке силикатных материалов. Может быть использовано при производстве эмалей, широко применяемых для защиты металлов от коррозии.

- Расчеты скорости продуктов сгорания

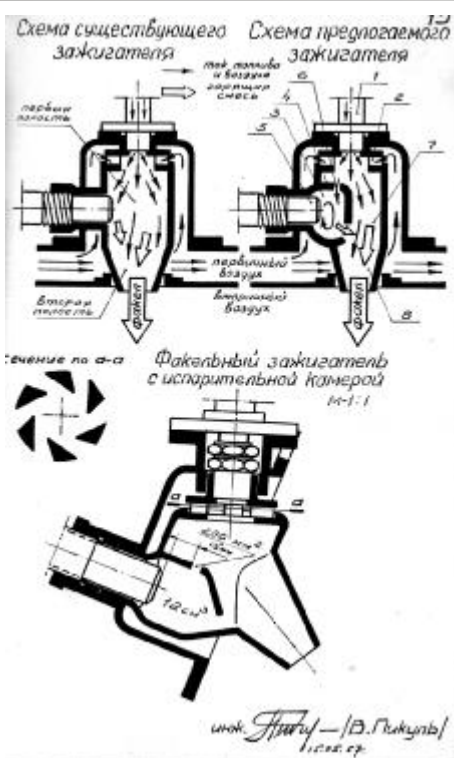
Ф. Р-1. Оп. 387-5. Д.1644.





Пикуль Вадим Николаевич

Изобретатель, автор 61-го изобретения. С 1950 г. работал на заводе им. Фрунзе (ОАО «Моторостроитель»). Технический руководитель производства двигателей для «лунной» ракеты Н1-ЛЗ (1967 - 1974), затем в должности главного инженера Винтайского машиностроительного завода разрабатывал плавучую станцию, вихревой ветряк, способы его взаимодействия с дирижаблем, с другими энерговырабатывающими системами. Лауреат конкурса «Техника - колесница прогресса» (1979 г.). Награжден орденом «Знак Почета», медалью «За доблестный труд» и др. наградами.



Факельный зажигатель с испарительной камерой. 1957 г.

Предлагался факельный воспламенитель с испарительно-запальной полостью для улучшения процесса первоначального зажигания смеси в основных камерах ГТД. Предложенный газовый воспламенитель отличался от известных тем, что его камера разделена на три части.

- Рукописный текст описания изобретения
- Чертеж зажигателя с автографом автора

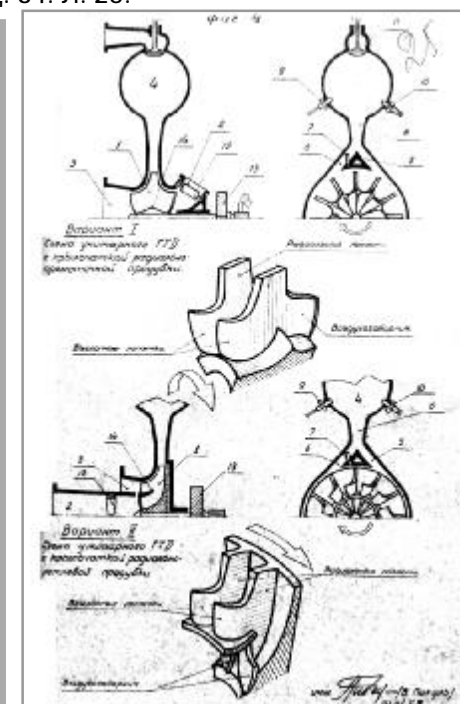
Ф. Р-1. Оп. 147-5. Д. 1785. Л. 15.

Газотурбинный двигатель унитарного типа. 1958 г.

Предлагалась конструкция газотурбинной установки с подводом тепла при постоянном объеме, характеризующаяся применением лопаточной машины, которая должна была служить для сжатия воздуха и расширения продуктов сгорания.

- Рукописный текст описания изобретения
- Чертежи двигателя
- Фотоснимки

Ф. Р-1. Оп. 154-5. Д. 34. Л. 25.

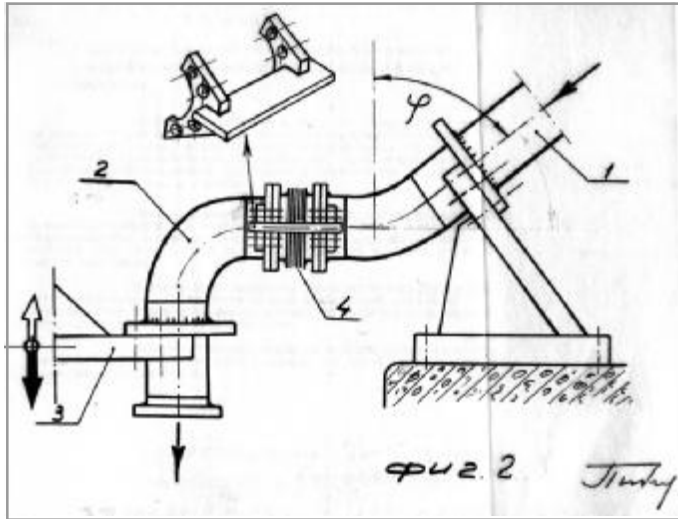


Унитарный самопускающийся турбореактивный двигатель вихревого типа. 1958 г.

Предлагался воздушный реактивный газотурбинный пульсирующий двигатель, состоящий из закрытой камеры сгорания в форме тора, окружающего ротор турбины, причем рабочее колесо ротора выполнено с двухсторонними лопатками. Одна сторона колеса работает как нагнетатель, а другая – как центробежная турбина.

- Рукописный текст описания изобретения
- Чертеж с автографами авторов

Ф. Р-1. Оп. 157-5. Д. 1494.

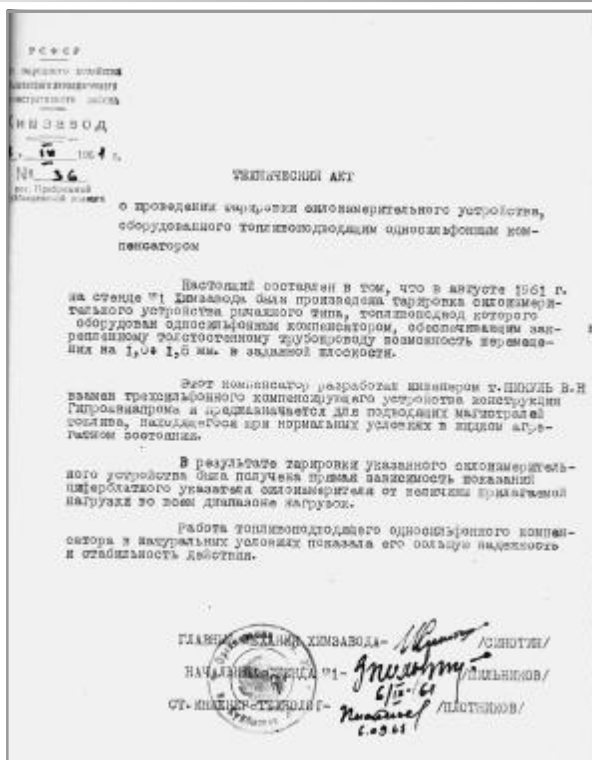


Односильфонный компенсатор направленных перемещений топливопровода. 1961 г.

Предлагалось подвижное соединение трубопроводов с высоким давлением протекающей рабочей среды, состоящее из многогофрового пластинчатого сиффона и жестких пластин в виде стяжек.

- Чертеж компенсатора
- Технический акт о проведении на Химзаводе тарировки силоизмерительного устройства, оборудованного односильфонным компенсатором

Ф. Р-1. Оп. 206-5. Д. 1857. Л.8, 9.

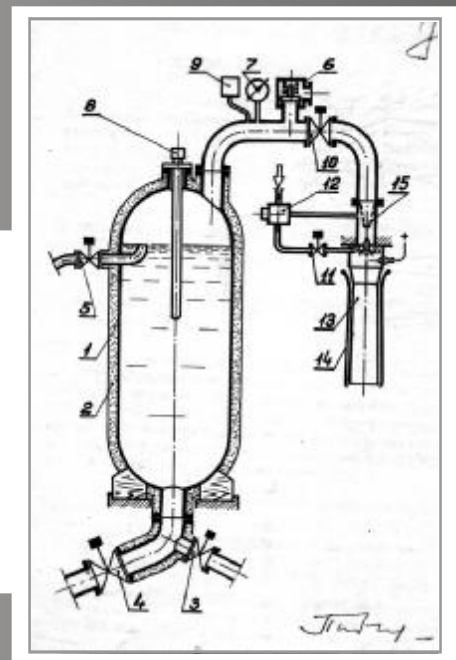


Устройство для переохлаждения жидкого фтора. 1965 г.

Предлагалось использовать при переохлаждении жидкого фтора для отсасывания его паров и создания вакуума над зеркалом жидкого фтора пульсирующий реактивный двигатель, причем отсасываемые пары фтора одновременно являются окислителем топлива применяемого в реактивном двигателе.

- Чертеж устройства с автографом автора

Ф. Р-1. Оп. 240-5. Д. 1873. Л. 7.

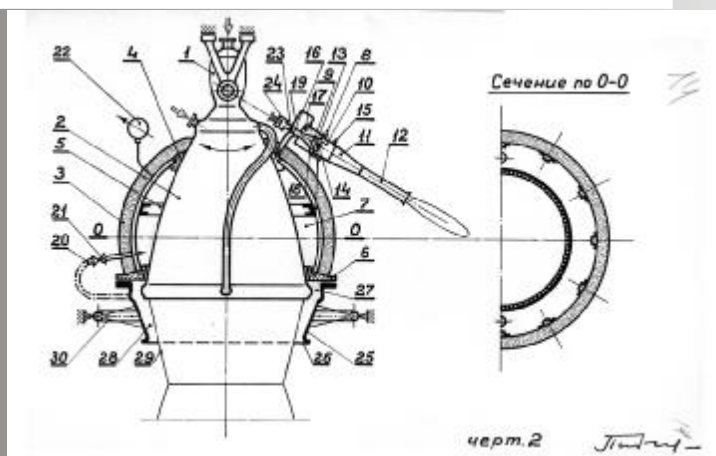


Автономная система обеспечения работоспособности сопла высотного ЖРД при статиспытаниях. 1969 г.

Предложен стенд для высотных испытаний качающихся сопел ЖРД в земных условиях.

- Чертежи с автографами автора

Ф. Р-1. Оп. 360-5. Д. 833. Л. 14.



44



Вадим Пичуль со своим "ВадПи".

"ВадПи" – плавучая полярная станция для запуска исследовательских ракет из центральной шахты и постоянной подледной связи с глубинными подводными аппаратами

(а.с. 655592 с приор. от 28.06. 1976 г.)



Сойфер Александр Миронович

Ученый в области вибрационной прочности и надежности двигателей и систем летательных аппаратов. Первый исполняющий обязанности директора Куйбышевского аэрокосмического института (1942), зав. кафедрой конструкции авиадвигателей (1942-1969). Автор более 70 научных работ, изобретатель. Награжден орденами Красной Звезды, «Знак Почета», медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны».

Уплотнительный упругий элемент. 1960 г.

Упругий уплотнительный элемент для герметизации неподвижных и подвижных соединений, подверженных действию агрессивных сред при высоких и низких температурах, больших давлениях, отличающийся тем, что он выполнен в виде сальников, шайб, прокладок и других деталей.

- Письмо ректора Куйбышевского авиационного института В.П. Лукачева в Комитет по делам изобретений и открытий о выдаче а.с. заявителю

Ф. Р-1. Оп. 189-5. Д. 953. Л. 26

Пластинчатый демпфер. 1961 г.

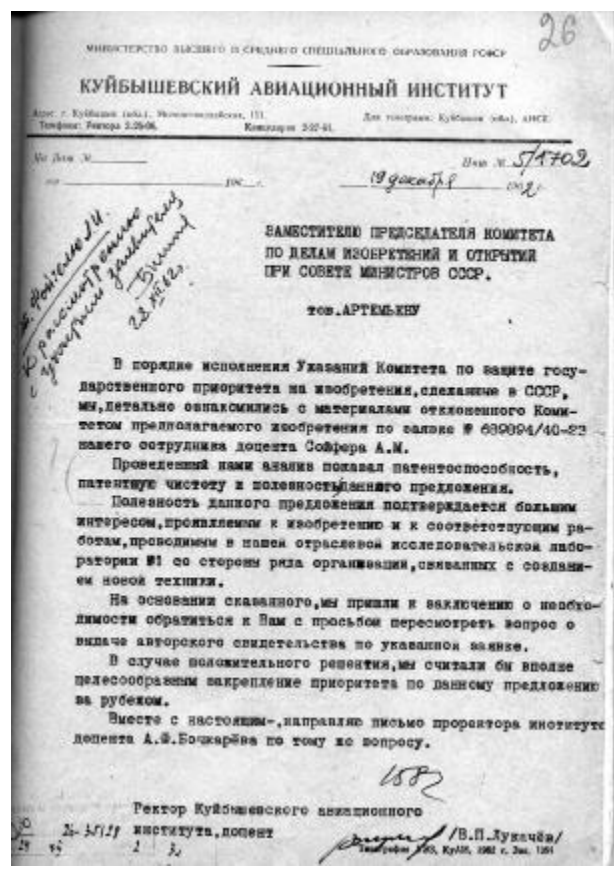
А.с. 170533

Соавторы: Грязев В. В., Маринин В. Б.

Сущность изобретения заключается в том, что пластинчатый демпфер выполнен в виде пакета сиальных лент или тонких колец, уложенных в кольцевой полости между двумя цилиндрическими втулками.

- Чертеж опоры
- Письмо генерального конструктора Куйбышевского моторного завода Н.Д. Кузнецова в КУАИ о высоких положительных результатах совместной опытной проверки изобретения

Ф. Р-1. Оп. 207-5. Д. 1520.



Гидростатическое устройство для выключения и изменения жесткости амортизаторов. 1966 г.

Соавторы: Белоусов А. И., Экслер Н. Р., Бузицкий В. Н.

Предлагалось устройство, отличающееся тем, что в нем использован гидростатический принцип смазки, т.е. принцип воздушной подушки, обеспечивающий возможность гибкого регулирования запирающей силы и виброизолирующей характеристики системы.

- Чертеж устройства

Ф. Р-1. Оп. 298-5. Д. 994.

Сочивко Алексей Алексеевич

Главный инженер ЦСКБ, член-корреспондент Академии проблем качества. Награжден орденами и медалями.



Формула изобретения.

Волновая зубчатая герметичная передача, содержащая волнообразователь, жесткое и герметичное гибкое колесо, с разностью зубьев равной единице, отличающаяся тем, что с целью повышения несущей способности передачи в нее введены гибкий подшипник, установленный на кулачок волнообразователя и опорный подшипник, содержащий три кольца: внутреннее, промежуточное и наружное, между которыми расположены тела качения, и установленный между гибким и жестким колесами, внутреннее кольцо опорного подшипника выполнено гибким и содержит круговую дорожку качения, выполненную на наружном диаметре, промежуточное кольцо выполнено жестким и содержит две дорожки качения, причем дорожка качения на наружном диаметре выполнена круглой, а дорожка качения на внутреннем диаметре выполнена некруглой и эквидистантно профилю кулачка волнообразователя, а наружное кольцо выполнено жестким и содержит круговую дорожку качения, выполненную на его внутреннем диаметре.

Начальник патентного подразделения
 Авторы: *Сочивко* СОЧИВКО А.А.
 КОМАРОВ В.А.
 РУБЛЕВ В.М.

146

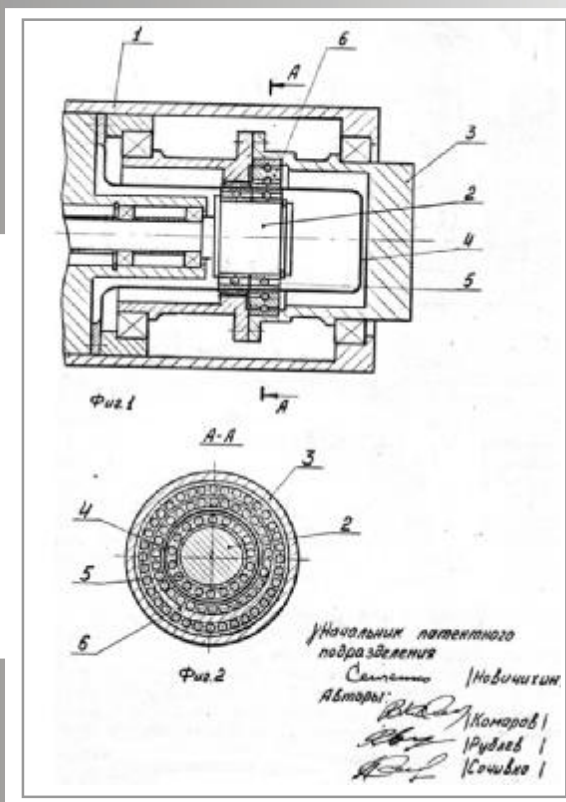
Волновая зубчатая герметичная передача. 1975 г.

Соавторы: Комаров В.А., Рублев В.М.

Для устранения проскока зубьев гибкого колеса относительно зубьев жесткого колеса и повышения несущей способности передачи путем увеличения жесткости системы волнообразователь – гибкое колесо – жесткое колесо, в состав передачи введены гибкий и опорный подшипники.

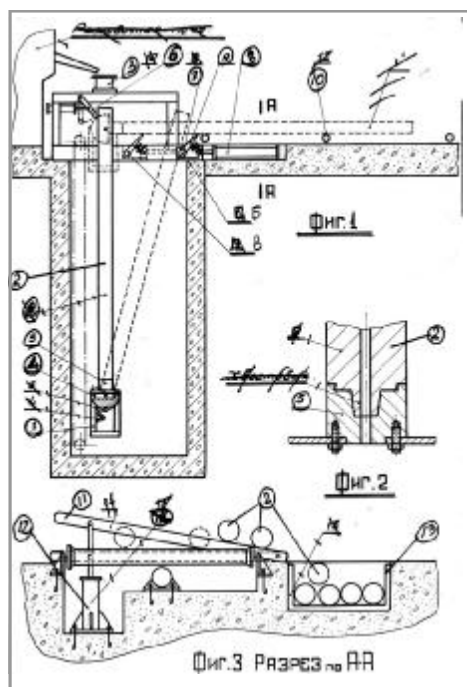
- Описание изобретения и чертеж устройства с автографами авторов

Ф. Р-1. Оп. 332-5. Д. 1722. Л. 6, 7.



Тулянкин Федор Васильевич

Ученый, кандидат технических наук. Главный инженер Самарского металлургического завода (1954-1961). В период строительства завода, монтажа и наладки оборудования параллельно вел разработки и освоение новых технологических процессов.



Устройство для выемки слитков из прямых приямков при полунепрерывном литье. 1961 г.

Соавторы: Идельсон М.И., Галахов В.Д. и др.

Сущность предполагаемого изобретения состоит в том, что для извлечения слитка из приямка используется холостой ход поддона вверх, а с целью достижения плавного перемещения слитка при его выдаче на горизонтальные ролики применен поддон с поворотным столом.

- Чертеж устройства

Ф. Р-1. Оп. 193-5. Д. 1355. Л.6.

Высокопрочный алюминиевый сплав повышенной пластичности. 1970 г.

А.с. 346369

Соавторы: Кутайцева Е.И., Фридляндер И.Н. и др.

Изобретение относится к области цветной металлургии, к составу высокопрочного сплава повышенной пластичности для штампованных корпусов, прессованных крыльевых панелей и других полуфабрикатов. Сплав отличается от других пониженным содержанием магния, наличием циркония и ограничением примесей железа и кремния.

- Описание изобретения к а.с.

Ф. Р-1. Оп. 380-5. Д. 652. Л.18.

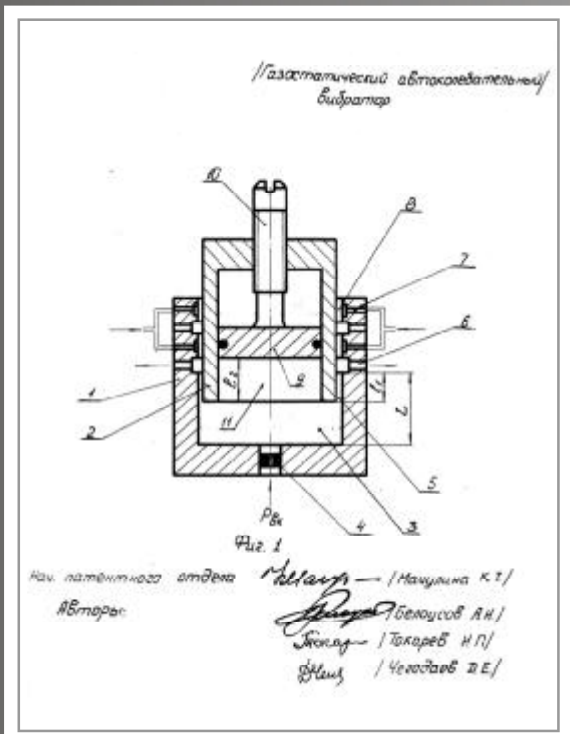
О П И С А Н И Е		346369
ИЗобрЕтЕнИЕ		
к АВТорскому СвИдЕтельству		
Заявлено от авт. свидельства № —		И. Кл. С 25: 20/00
Заявлено 25.II.1970 (ИВ 140031/25-11)		
с приоритетом заявки № —		
Продлено —		
Субсидовано 26.VIII.1972, Бюджетом № 23		УДК 661.7:221.7:221 (1968)
Дата опубликования описания 28.VIII.1972		
<p>Авторы изобретения: Б. И. Кутайцева, И. Н. Фридляндер, Э. Г. Фридляндер, И. Д. Вайнштейн, Е. Д. Зайцев, Ф. В. Тулянкин, С. Т. Егоров, В. Г. Курбанов, Г. А. Сажина и С. В. Баранов.</p>		
<p>Заявитель: —</p>		
<p>СПЛАВ на основе алюминия</p>		
1	2	
Изобретение относится к области цветной металлургии, в частности к высокопрочным алюминиевым сплавам на основе алюминия для штампованных корпусов, прессованных крыльевых панелей и других полуфабрикатов.	Исходные свойства алюминиевых корпусов, изготовленных из предлагаемого сплава, следующие:	
Настоящий сплав (МПа, отборная), %:	а	б) допуск по маркировке (мм/100)
Цинк 0,0—0,05	1 Прочность временная, кг/см ²	02 63
Магний 2,5—3,0	2 Прочность временная, кг/см ²	8 7
Медь 2,0—2,4	30 Относительное удлинение, %	25 33
Цирконий 0,1—0,2	40 Относительное сужение, %	— 1,0
Алюминий осевая	45 Кларовый выгиб, %	—
Для обеспечения пластичности сплава при сохранении высокого уровня прочности детали предлагается сплав, отличающийся от известного повышенным содержанием магния и меди, уменьшенным содержанием циркония и цинка, %:		
Цинк 7,8—8,0	Предмет изобретения	
Магний 1,8—2,2	Сплав на основе алюминия, включающий	
Медь 1,4—2,0	20 кремний, медь и цирконий, отличающийся	
Цирконий 0,1—0,2	от того, что с более повышенной пластичностью	
Алюминий осевая	от известной сплавки из этого состава, %:	
Примеси (по Спайеру):	Цинк 0,1—0,05	
Железо 0,05	Магний 1,8—2,0	
Кремний 0,03	Медь 1,4—2,0	
Марганец 0,05	Цирконий 0,1—0,2	
Никель 0,05	Алюминий осевая	

Чегодаев Дмитрий Евгеньевич

Ученый, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой конструкции и проектирования двигателей летательных аппаратов Самарского государственного аэрокосмического университета им. С.П. Королева. Заслуженный деятель науки и техники РФ. Труды в области проектирования узлов и агрегатов двигателей летательных аппаратов, динамики сложных механических систем, виброударозащиты, демпфирования.



48



Газостатический автоколебательный вибратор. 1975 г.

Соавторы: Белоусов А.Н., Токарев И.П.

Предполагаемое изобретение относится к области машиностроения. Формула его заключается в применении газостатической опоры в качестве газостатического автоколебательного вибратора.

- Чертеж вибратора с автографами авторов
- Диаграммы устойчивости для газостатического вибратора

Ф. Р-1. Оп. 309-5. Д. 867. Л. 6, 18.



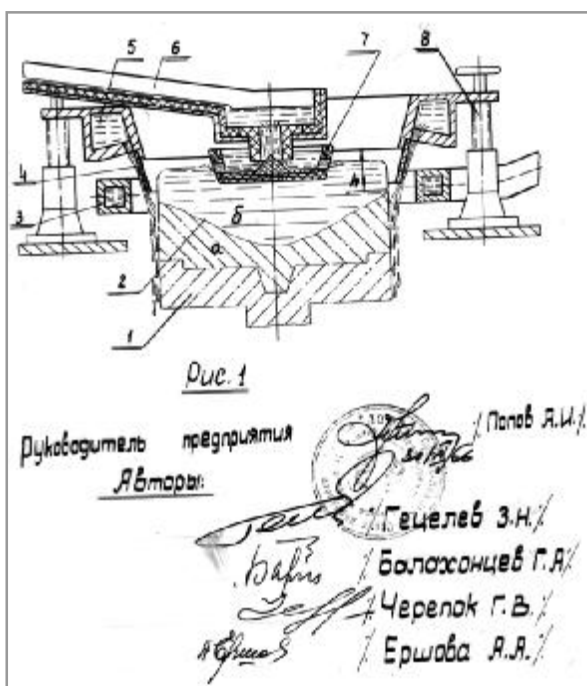
Рис. 1 Диаграммы устойчивости для газостатического вибратора при различных значениях величины безразмерного объема V_g :

- $\nabla, \circ \nabla$ - экспериментальные результаты, соответствующие ближайшим неустойчивым и устойчивым положениям поршня вибратора;
- \circ - $V_g = 0,5$; ∇, ∇ - $V_g = 1,5$.



Черепок Геннадий Васильевич

Главный инженер Самарского металлургического завода (1984-1987), главный металлург завода, кандидат технических наук, доцент Самарского государственного аэрокосмического университета им. С.П. Королева. Участник первой плавки и внедрения прогрессивных технологий производства на предприятии. Награжден орденами «Знак Почета», Трудового Красного Знамени, Октябрьской революции, медалями, лауреат Государственной премии СССР, Почетный авиастроитель, Почетный металлург, Заслуженный изобретатель РСФСР.



Устройство для непрерывного литья слитков. 1966 г.

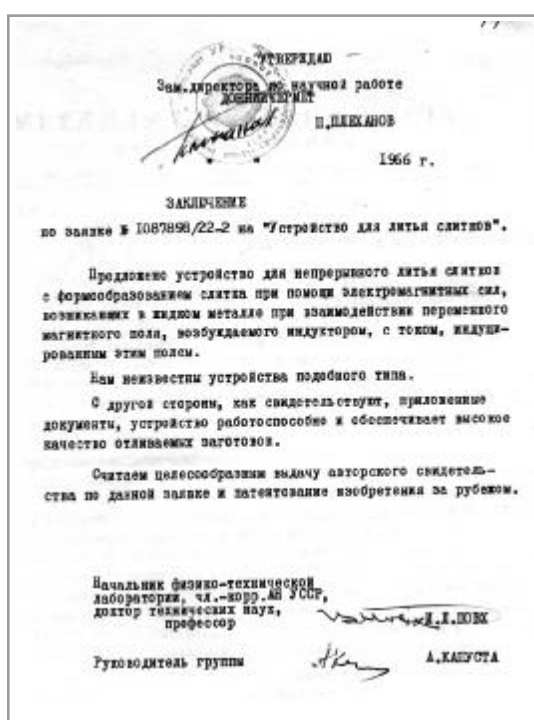
А.с. 233186

Соавторы: Гецелев З.Н., Ершова А.А. и др.

Устройство предназначено для непрерывного литья слитков. С целью получения слитка с высоким качеством поверхности применяется индуктор, создающий электромагнитное поле и система для подачи охлаждающей жидкости с направляющей воронкой.

- Схема устройства
- Заключение по заявке № 1087898/22-2 на «Устройство для литья слитков»

Ф. Р-1. Оп. 301-5. Д.1294. Л.9, 14.





Чечин Александр Васильевич

Ученый, первый заместитель генерального конструктора государственного научно-производственного ракетно-космического центра «ЦСКБ «Прогресс» – первый заместитель начальника ЦСКБ, кандидат технических наук, действительный член академии космонавтики им. К.Э. Циолковского. Советник Российской и Международной инженерных академий. Лауреат Ленинской премии, Государственной премии РФ, кавалер орденов Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени.

Термоэлектрический привод. 1971 г.

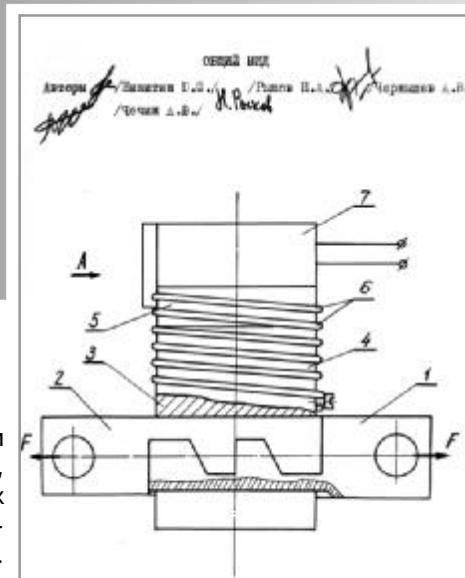
А.с. 525829

Соавторы: Лубенец В.Д., Романенко Н.Т. и др.

Предполагаемое изобретение относится к виду запорной трубопроводной арматуры и может найти применение в авиационной технике.

- Чертеж привода

Ф. Р-1. Оп.424-5. Д.472.



Фиксирующее устройство.

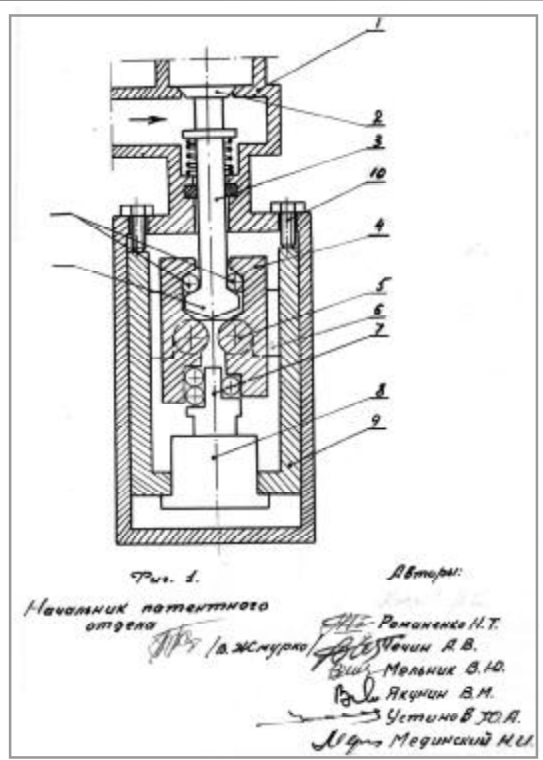
А.с. 549603

Соавторы: Никитин Ю.Ф., Рыков Н.А. и др.

Изобретение могло найти применение в авиационной и оборонной промышленности в качестве стяжного устройства, служащего для фиксации и дистанционной расфиксации двух нагруженных извне в противоположных друг другу направлениях стержней в наземных и бортовых системах управления.

- Общий вид устройства с автографами авторов

Ф. Р-1. Оп.307-5. Д.574. Л.5.



Электромеханический привод. 1975 г.

А.с. 567003

Соавторы: Романенко Н.Т., Мельник В.Ю. и др.

Предлагаемое устройство могло быть применено для гидравлических клапанов в общем и химическом машиностроении, авиации, а также др. отраслях промышленности.

- Чертеж привода с автографами авторов

Ф. Р-1. Оп. 309-5. Д. 345. Л.6.



Шитарев Игорь Леонидович

Генеральный директор ОАО «Моторостроитель», президент Союза работодателей Самарской губернии, доктор технических наук, профессор Самарского государственного аэрокосмического университета им. С.П.Королева, академик Инженерной академии и Академии космонавтики. При его непосредственном участии безымянная площадка завода № 24 реконструировалась в связи с заказом на производство двигателей для лунной ракеты Н-1. Имеет ордена «Знак Почета» и Дружбы народов.

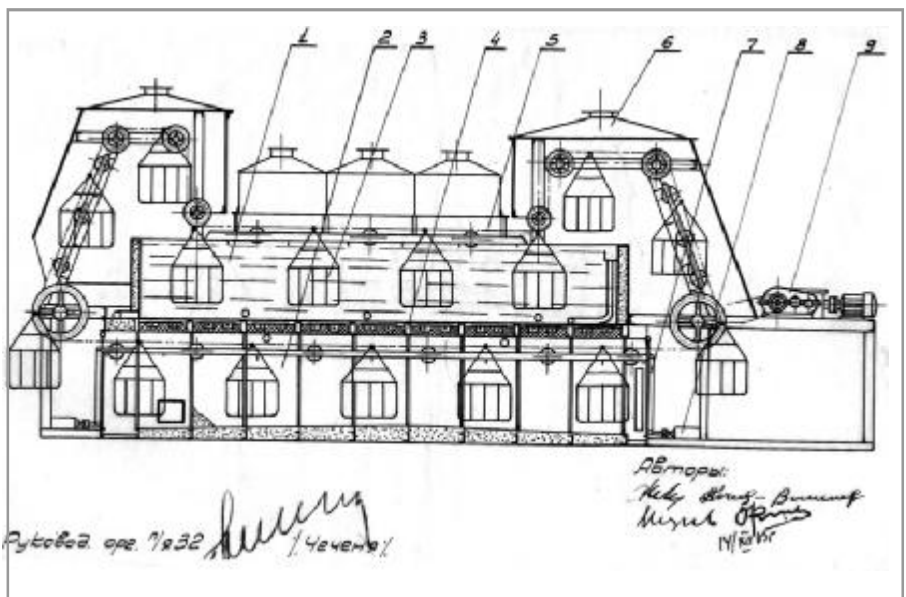
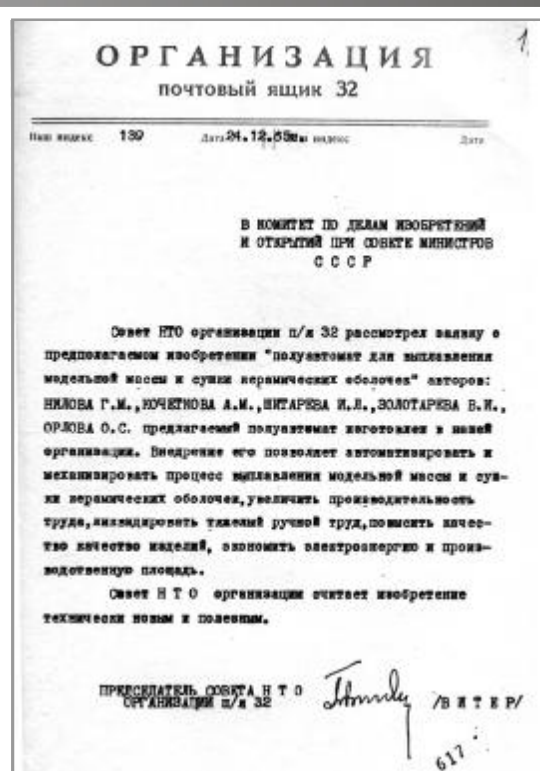
Полуавтомат для выплавления модельной массы и сушки керамических оболочек. 1966 г.

Соавторы: Кочетков А.М., Нилов Г.М. и др.

Полуавтомат относится к оборудованию литейных цехов машиностроительной, авиационной и оборонной промышленности, где производится литье крупногабаритных деталей.

- Чертежи полуавтомата с автографами авторов
- Отзыв организации п/я 32 о полезности изобретения

Ф.Р-1. Оп. 240-5. Д. 515. Л. 10.





Шорин Владимир Павлович

Ученый в области динамики гидро-газовых систем летательных аппаратов и двигателей, доктор технических наук, профессор, зав. кафедрой автоматизированных систем управления. Директор института акустики машин Самарского аэрокосмического университета им. С.П. Королева. Председатель президиума Самарского научного центра РАН, академик РАН, заслуженный деятель науки и техники РФ. Автор более 250 печатных работ, 68-ми изобретений. Награжден орденом Красного Знамени, лауреат Государственной премии РФ.

Внесено в реестр изобретений 2007	О П И С А Н И Е 240418 <i>31</i> ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ	
	Заявлено от авт. свидетельства № — Заявлено 24.IX.1966 (№ 110320(25-4)) с приоритетным требованием № — Приоритет — Опубликовано 04.XI.1968, Бюллетень № 31 Дата опубликования описания 21.II.1973	№ 475, 1/60 МПК (F 16) УДК 628.01(425.00888)
Авторы изобретения А. М. Соيفер, Р. Н. Старобинский и В. Е. Шарин	Заявитель: Кушвинский авиационный институт им. академика С. П. Королёва	
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДЕМПФЕР		
<p>Известны гидравлические демпферы, содержащие шарнирные и магистральные отверстия в створном трубе.</p> <p>Предлагаемый демпфер отличается от известного тем, что в створном выключателе в виде дросселирующего элемента, шарнирно, по диаметру, магистраль, диск, через который проходит за счет незначительного перепада давлений и створной трубы.</p> <p>Это увеличивает эффективность демпфирования.</p> <p>На чертеже изображен заявляемый демпфер.</p> <p>Он содержит шарнирный магистраль 1, отверстие 2 в створном трубе 3. Шарнирный выключатель из жесткого материала, в демпфере используется в качестве дросселирующего элемента в виде диска при прохождении им через отверстие 2.</p> <p>Перед тем как дросселирующая элемент соединится со створом, створная магистраль имеет от скорости движения диска через створную трубу демпфера и из гидравлического сопротивления.</p> $\Delta P_{\text{диск}} = \frac{\rho \cdot v^2}{2} \cdot \frac{A_{\text{диск}}}{A_{\text{труба}}}$ <p>где $\Delta P_{\text{диск}}$ — перепад давления на дросселирующем элементе;</p> <p>1 — диск; 2 — отверстие в створной трубе; 3 — створная труба; 4 — отверстие магистральной трубы; 5 — отверстие створной трубы.</p> <p>Под действием перепада давления на дросселирующем элементе при незначительном перепаде давлений между магистралью и створной трубой, дросселирующая элемент, и шарнирно соединяется со створом, тем самым происходит перепад давлений в магистральной трубе, который для дросселирующего элемента, обуславливает перепад давлений между створом и трубой.</p> <p>Предмет изобретения</p> <p>Гидравлический демпфер, шарнирно, для магистральной створной трубой, содержащий шарнирный и магистральные отверстия в створной трубе, отличающийся тем, что с шарнирно соединяется со створом, створная магистраль, отверстие, шарнирно, по диаметру, магистраль, диск, через который проходит за счет незначительного перепада давлений и створной трубы.</p>		

Гидравлический демпфер. 1966 г.

А.с.240418

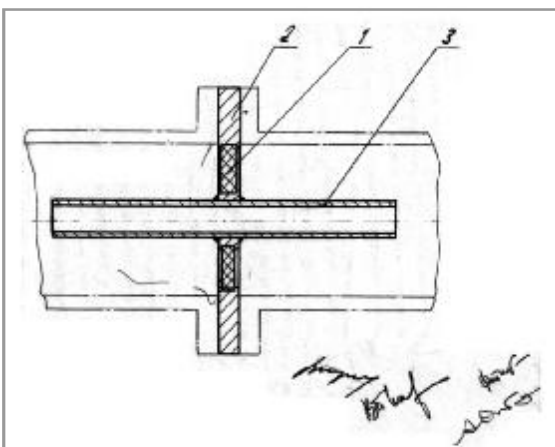
Соавторы: Соيفер А.М., Старобинский Р.Н.

Предлагается демпфирующее устройство для гашения колебаний давления в гидравлических магистралях, содержащее дросселирующий диск с гидравлическими сопротивлениями.

- Описание изобретения к авторскому свидетельству

- Чертеж демпфера

Ф. Р-1. Оп. 303-5. Д. 405. Л.5.



A black and white photograph of a space shuttle launching from Earth. The shuttle is in the upper left, leaving a long, curved white trail that arcs across the sky. Below the shuttle, the Earth's horizon is visible, with the sun or moon just below it, creating a bright glow. The Earth's surface is dark, with city lights visible as a bright, textured area in the lower right. The background is a dark, starry space.

История одного монумента

День 4 октября 1957 г. стал триумфальным днем советской космонавтики. 50 лет назад весь мир узнал об успешном полете межконтинентальной ракеты, которая вывела на орбиту первый искусственный спутник Земли. В создании ракеты и спутника принимали участие большие творческие коллективы. Руководил всей этой гигантской работой С.П.Королев. Сделать конструкцию спутника максимально простой и легкой предложил М.К. Тихонравов и Сергей Павлович поддержал это предложение. В ноябре 1956 г. приступили к проектированию такого спутника. «Дело в принципе, – говорил Сергей Павлович, – если верны наши теоретические расчеты и решения, то спутник выйдет на орбиту. Это будет главной задачей. Попутно мы сможем судить и о других вещах: по радиопередачам с борта – о прохождении радиоволн, по торможению спутника – о плотности верхних слоев атмосферы». Долго спорили, какой формы должен



Монтаж первого искусственного спутника Земли. СИФ.

быть спутник. С.П. Королев настоял на том, чтобы он имел форму шара. Это замечательное чудо человеческих рук, ставшее первым спутником Земли, было диаметром 58 сантиметров и весило всего 83,6 килограмма. По касательной от шара отходило четыре уса – антенны длиной 2,4 – 2,9 метров. Аппараты и источники электропитания размещались в герметичном корпусе. Их должно было хватить на три недели работы. В августе 1957 г. приступили к сборке спутника. По распоряжению С.П. Королева работы велись в специальном помещении. Слесарей – сборщиков одели в белые халаты, выдали нитяные перчатки. Для деталей спутника с отполированными поверхностями подготовили специальные подстав-

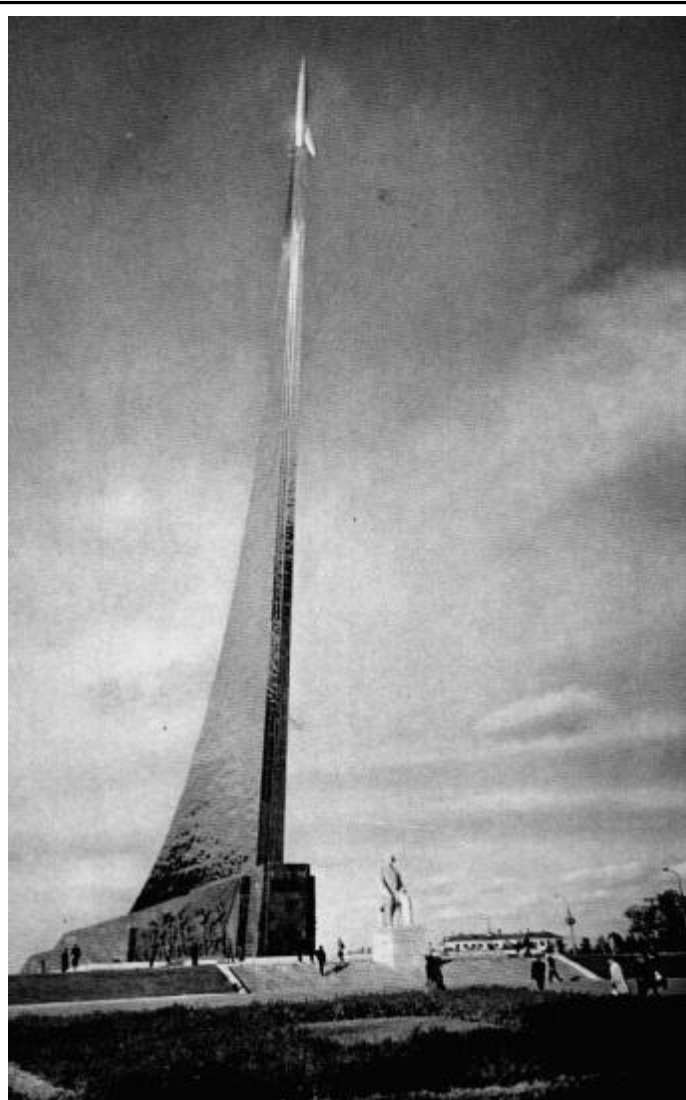
ки, обтянутые черным бархатом. В другом цехе шла подготовка ракеты-носителя. В начале сентября будущий спутник был доставлен на Байконур. И, наконец, наступила минута, когда фантастического вида ракета с поблескивающим спутником стояли на старте.

4 октября в 5 часов 45 минут началась заправка. Затем специалисты еще раз внимательно все проверили. Как вспоминали очевидцы, все находившиеся на наблюдательном пункте не отрывали взгляда от ракеты. Наконец звучит решающая команда: «Пуск!». Из огненного зарева, клубов дыма и огня ракета вырвалась и унеслась в небо. В пункте радиотелеметрической информации с напряжением ждали, когда спутник подаст свой голос. И когда в радиоприемниках прозвучало громкое и четкое: «Бип-бип-бип...», всех охватило ликование. Первый искусственный спутник Земли стартовал 4 октября 1957 г. в 22 часа 28 минут по московскому времени. Сергей Павлович Королев обратился к участникам пуска с такими словами: «Дорогие товарищи! Сегодня

свершилось то, о чем мечтали лучшие умы человечества. Пророческие слова Константина Эдуардовича Циолковского о том, что человечество вечно не останется на Земле, начинают сбываться. Сегодня на околоземную орбиту выведен первый в мире искусственный спутник». С выводом его начался штурм космоса. Русское слово «спутник» облетело весь мир и стало международным.

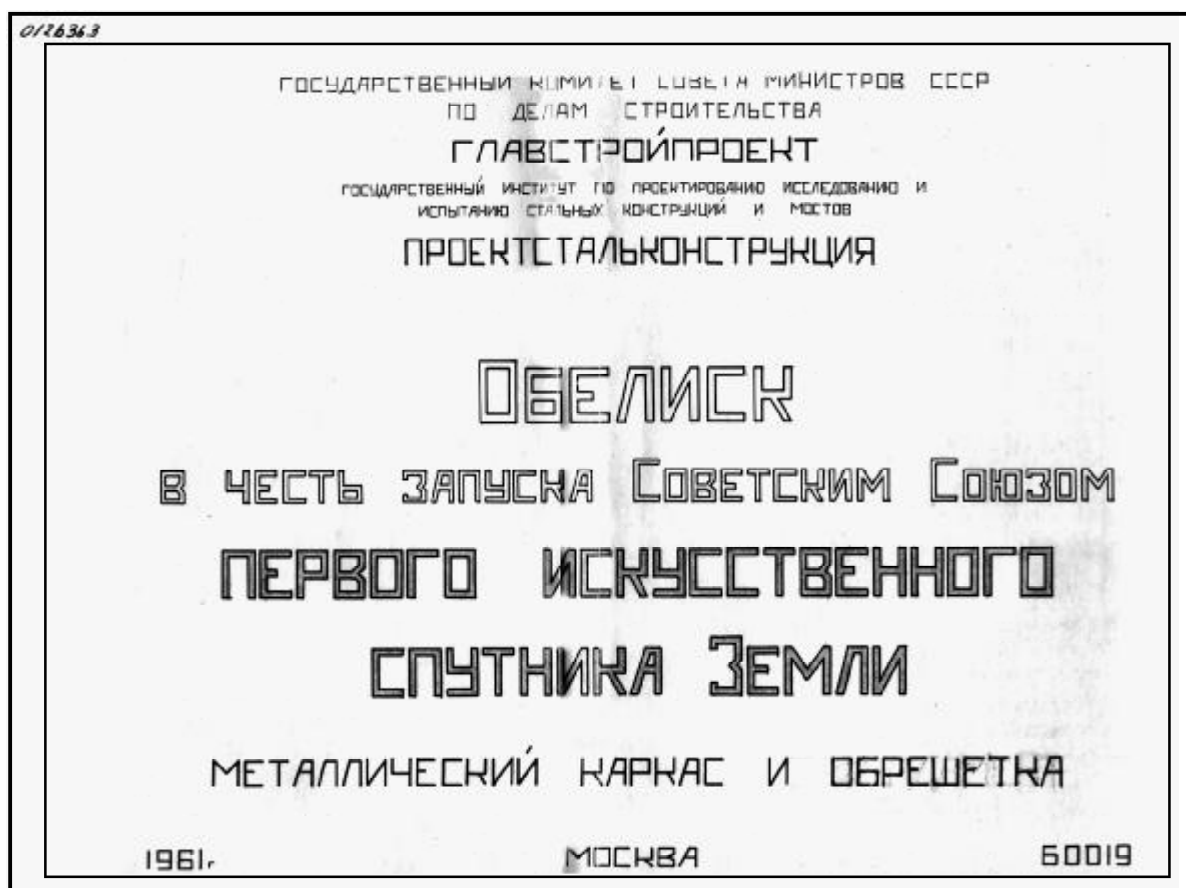
Законным было желание людей увековечить это замечательное событие в монументе. Было решено создать обелиск в честь запуска первого искусственного спутника Земли. Авторами проекта стали скульптор А. Файдыш и архитекторы М. Бариц и А. Колчин. 28 апреля 1961 г. Мосгорисполком утвердил проектное задание на обелиск. Исполнение было поручено Государственному проектному институту по проектированию, исследованию и испытанию стальных конструкций и мостов «Проектстальконструкция».

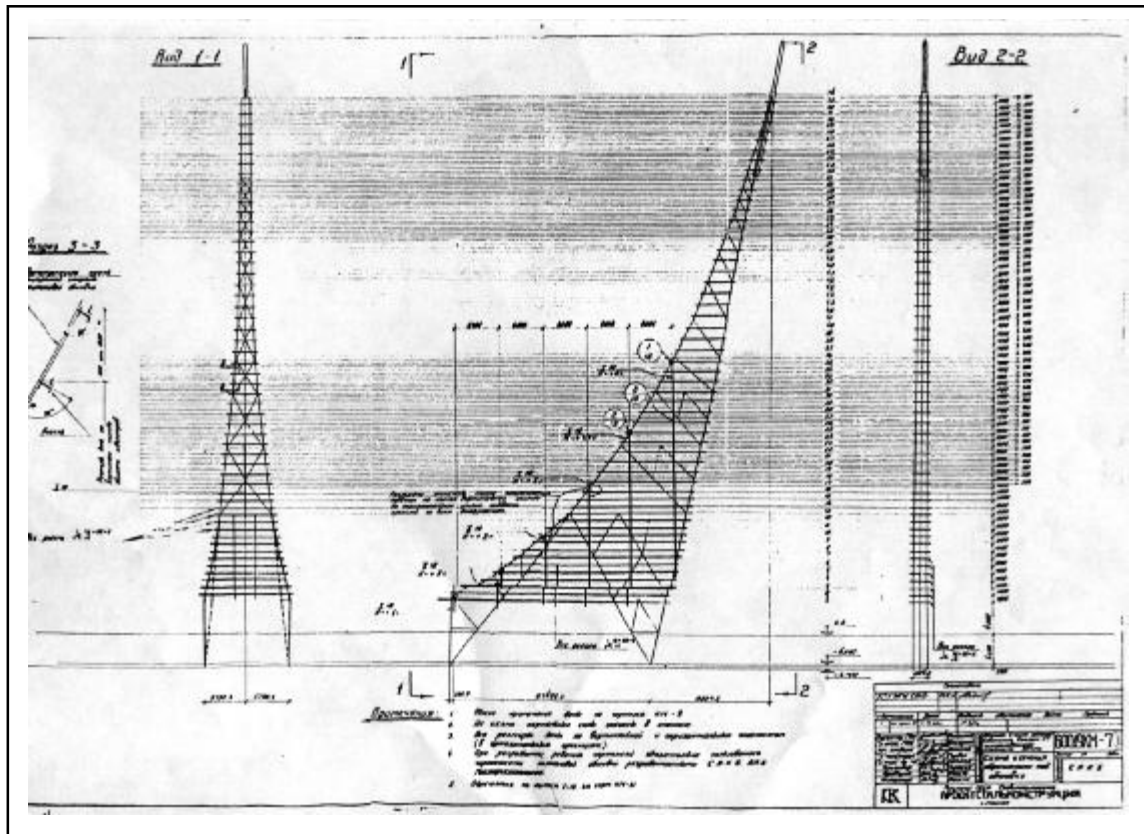
В филиале Российского государственного архива научно-технической документации на постоянном хранении находятся документы института «ЦНИИпроектстальконструкция», в фондах которого отложились чертежи металлоконструкций несущего каркаса обелиска, обрешетки под титановую обшивку, решения узлов обшивки и крепление её к ригелям обрешетки. Несущий каркас представляет собой наклонную несимметричную решетчатую четырехгранную башню, передняя узкая грань которой наклонена под углом 77° , а задняя грань образует криволинейную поверхность по очертанию близкую к кубической параболе. В плане башня представляет собой усеченный треугольник с острым углом 20° . Внутри каркаса для осмотра и окраски конструкций предусматривались площадки и лестницы. Верхушка обелиска выполнена из трубы диаметром 600 мм, на верхнюю часть которой насаживается ракета. Для уменьшения деформаций передняя грань каркаса исполнена в виде сплошной балки. Элементы каркаса запроектированы из трубчатых и уголкового профилей. Применение труб значительно облегчило вес каркаса обелиска, улуч-



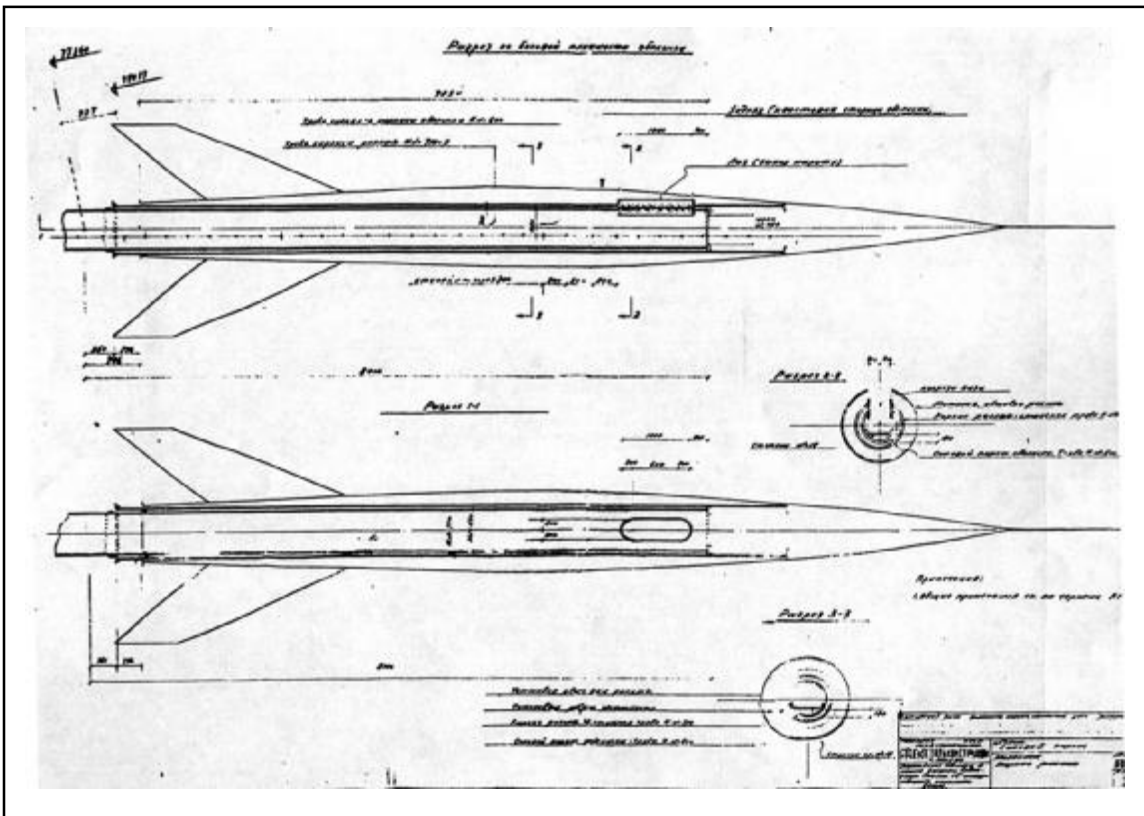
Монумент в память запуска первого искусственного спутника Земли. СИФ.

шило антикоррозионные свойства сооружения, помогло наиболее просто решить узловые сопряжения элементов, которые примыкают друг к другу под разными углами и в разных плоскостях. Принятые сечения элементов каркаса дают возможность хорошо прокрашивать все поверхности, что важно для увеличения срока службы сооружения. Штурм космоса оказался стремительным. События развивались чрезвычайно быстро. Пока проектировался и строился обелиск в честь запуска первого искусственного спутника, в космос полетел корабль с животными на борту, а вскоре и с человеком. За первым космонавтом последовали и другие. Поэтому обелиск, который задумывался в честь запуска первого искусственного спутника, при открытии получил название «Монумент в ознаменование выдающихся достижений советского народа в освоении космического пространства» и был установлен в Москве на площади вблизи главного входа бывшей Выставки достижений народного хозяйства. Высота титанового обелиска вместе с гранитным стилобатом 90 м. Перед обелиском установлена гранитная скульптура К.Э. Циолковского. На боковых сторонах устремленного в небо обелиска можно прочесть высеченные на граните слова «... в результате большой напряженной работы научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро создан первый в мире искусственный спутник Земли. 4 октября 1957 г. в СССР произведен успешный запуск первого спутника ... – и далее «12 апреля 1961г. в Советском Союзе выведен на орбиту вокруг Земли первый в мире космический корабль-спутник «Восток» с человеком на борту». Гранитные блоки монумента готовы принять новые сообщения о подвигах людей науки.





Обелиск в честь запуска Советским Союзом искусственного спутника Земли.
 Геометрическая схема силового каркаса. 1961 г. Подлинник
 Филиал РГАНТД. Ф. Р-214. Оп. 7-4. Д. 1257. Л.33.



Обелиск в честь запуска Советским Союзом искусственного спутника Земли.
 Каркас ракеты. 1961 г. Подлинник
 Филиал РГАНТД. Ф. Р-214. Оп. 7-4. Д. 1257. Л.33.

A black and white photograph of a space shuttle launching from Earth. The shuttle is in the upper left, leaving a long, curved white trail of smoke and fire. The Earth's horizon is visible in the lower right, with city lights glowing. The background is a dark space filled with stars. The word "Приложения" is written in white serif font across the center of the image.

Приложения

Указатель фондов, включенных в каталог

- Р-1** Заявочные материалы на изобретения (из фондов Комитета РФ по патентам и товарным знакам и его предшественников), г. Москва
(в настоящее время – Федеральная служба по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам).
- Р-124** Всесоюзный ордена Ленина научно-исследовательский институт авиационных материалов (ВИАМ) Министерства авиационной промышленности СССР, г. Москва
(в настоящее время ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов – Государственный научный центр РФ» ФГУП ВИАМ ГНЦ РФ)
- Р-187** Открытое акционерное общество «Самарский научно-технический комплекс (СНТК) им. Н.Д. Кузнецова», г. Самара
- Р-214** Всесоюзное объединение по проектированию и научным исследованиям строительных металлоконструкций «СоюзметаллостройНИИпроект» Госстроя СССР, Центральный научно-исследовательский и проектный институт строительных металлоконструкций «ЦНИИпроектстальконструкция» Госстроя СССР, г. Москва
(в настоящее время ЗАО «ЦНИИПСК» им. Мельникова)
- Р-217** Ордена Ленина, Трудового Красного Знамени, Красного Знамени Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ) им. Н.Е. Жуковского Министерства авиационной промышленности СССР, г. Жуковский Московской области
(в настоящее время ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт им. Н.Е. Жуковского» ФГУП ЦАГИ им. Н.Е. Жуковского)
- Р-220** Ордена Красного Знамени Летно-исследовательский институт (ЛИИ) Министерства авиационной промышленности СССР, г. Жуковский Московской области
(в настоящее время ФГУП «Летно-исследовательский институт им. М.М. Громова» ФГУП ЛИИ им. М.М. Громова)
- Р-286** Научно-исследовательский институт технического стекла (НИТС) Министерства авиационной промышленности СССР и его предшественник, г. Москва
(в настоящее время Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт технического стекла» ОАО «НИТС»)
- Р-431** Научно-исследовательский институт автоматических устройств (НИИАУ) Министерства авиационной промышленности СССР, г. Москва
(в настоящее время ФГУП «Научно-исследовательский институт парашютостроения» ФГУП НИИ парашютостроения)
- Р-779** Обнинское Научно-производственное объединение «Технология» Министерства авиационной промышленности СССР и его предшественников, г. Обнинск Калужской области
(в настоящее время ФГУП «Обнинское научно-производственное предприятие «Технология» ФГУП ОНПП «Технология»)
- Р-876** Личный фонд. Н.Д. Кузнецов. г. Самара
-
-

Список сокращенных слов

- А. с.** – авторское свидетельство
АН СССР – Академия наук СССР
б/н – без номера
БРПЛ – баллистические ракеты для подводных лодок
ВПК Президиума Совета Министров СССР – Военно-промышленная комиссия Президиума Совета Министров СССР
ВСНХ – Высший Совет Народного хозяйства
ВЧ – высокая частота
ГИРД – группа изучения реактивного движения
ГТД – газотурбинный двигатель
Д. – дело
ДРП – динамо-реактивный принцип
ЗУР – зенитная управляемая ракета
ИСЗ – искусственный спутник Земли
КБ – конструкторское бюро
КК – космический корабль
КЛА – космический летательный аппарат
КПД – коэффициент полезного действия
Л. – лист
НИИ – научно-исследовательский институт
НИР – научно-исследовательская работа
НКАП – Народный комиссариат авиационной промышленности
ОАО – открытое акционерное общество
ОВИ – отдел военных изобретений
ОКБ – особое конструкторское бюро
Оп. – описание
ОСОАВИАХИМ – Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству
ПВО – противовоздушная оборона
Пос. – поселок
ПРД – пороховой реактивный двигатель
ПРО – противоракетная оборона
ПСНД – патроны сигнальные ночного и дневного действия
РАН – Российская Академия наук
РД – реактивный двигатель
РДТТ – ракетный двигатель на твердом топливе
РККА – Рабоче-крестьянская Красная армия
РПМ – радиопоглощающий материал
РПСР – парашютная ракета бедствия
РСФСР – Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика
СИФ – справочно-информационный фонд
СМ СССР – Совет Министров СССР
СНГ – Содружество независимых государств
СССР – Союз Советских Социалистических республик
ТРД – турбореактивный двигатель
УФ – ультрафиолетовое (электромагнитное излучение)
Ф. – фонд
ФГУП – Федеральное государственное унитарное предприятие
ЦК ВКПб – Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии большевиков
ЦК КПСС – Центральный комитет Коммунистической партии Советского Союза
ЭКР – экспериментальная крылатая ракета
-
-

Список литературы для дополнительного чтения

1. Документы о жизни и деятельности С.П. Королева. Из фондов РГАНТД. К 100-летию со дня рождения С.П. Королева. Аннотированный каталог. М., 2007.
2. Космонавтика. Маленькая энциклопедия. М., 1970.
3. Голованов Я.К. Королев: факты и мифы. М., 1994.
4. Новоселов В.Н., Финадеев А.П. Эра ракет: создание ракетной промышленности на Урале. Челябинск, 2006.
5. Ребров М. Над планетой людей. М., 1980.
6. Сомов Г. Четверо суток и вся жизнь. М., 1972.
7. Фаворский В.В., Мещеряков И.В. Космонавтика и ракетно-космическая промышленность. В 2 кн. М., 2003.
8. Шаги к звездам. Сборник. М., 1972.
9. Авдеев Я.Г., Савиткин Н.И. Малоизвестные страницы из жизни и творчества Константина Эдуардовича Циолковского // История науки и техники. № 3. 2007. С. 2-9.
10. Авдеев Я.Г., Авдеева Е.В., Ивченко Т.В. Мировое наследие провинциального учителя: о жизни на земле и во вселенной // История науки и техники. № 5. 2007. С. 29-35.
11. Алферова Е.С. Испытания космических установок на Чапаевском опытном заводе измерительных приборов в конце 1950-х – начале 1960-х гг. // Телескоп. Специальный выпуск. Самара, 2005. С.302-307.
12. Белкин А.В. Великая Отечественная война как фактор становления ракетно-космического комплекса г. Куйбышева // Телескоп. Специальный выпуск. Самара, 2005. С.296-302.
13. Бубликова В.В. «Занятия с учениками...распределены по взаимному согласию...». Документы Госархива Калужской области о работе К.Э. Циолковского в Боровском уездном училище. 1880-1892 гг. // Отечественные архивы. № 2. 2004. С. 94-113.
14. Глищинская Н.В., Грюнберг П.Н., Смирнов В.М. Судьба летчика-космонавта СССР В.М. Комарова. К 80-летию со дня рождения // Исторический архив. № 2. 2007. С. 24-28.
15. Глищинская Н.В., Грюнберг П.Н. Из воспоминаний инженера-испытателя А.И. Осташева. К 100-летию со дня рождения академика С.П. Королева // Исторический архив. № 1. 2007. С. 25-43.
16. Космические исследования // Наука и человечество. Международный ежегодник. М., 1985. С.318-328.
17. Лебедева Е.Н. Неизвестный Циолковский. Из фондов РГАКФД // Отечественные архивы. № 2. 2004. С. 114.
18. Макаров О.Г. Зачем человек летает в космос? // Наука и человечество. Международный ежегодник. М., 1985. С. 196-208.
19. Максакова О.С. «...Выдача мне патента могла бы помочь осуществлению дирижабля». Письма К.Э. Циолковского в Комитет по делам изобретений ВСНХ СССР 1929-1930 гг. // Отечественные архивы. № 2. 2004. С. 116-120.

20. Орлов П.Ф. Константин Эдуардович Циолковский и его изобретения // Вестник Комитета по изобретательству. № 9. 1935. С. 1-9.
21. Успенская Л.В. Искусственный спутник Земли – подарок к юбилею основоположника теоретической космонавтики. К 150-летию со дня рождения К.Э.Циолковского // Исторический архив. № 3. 2007. С. 25-34.
22. Данильченко В.М. В небе, на земле и на море. (Годы и события. К 60-летию предприятия). Музейный вариант. 2005.
23. Даты. События. Люди. Самара, 2006.
24. Наш генерал. К 90-летию со дня рождения академика, генерального конструктора Николая Дмитриевича Кузнецова. Самара, 2001.
25. Дороги в космос: Воспоминания ветеранов ракетно-космической техники и космонавтики. В 2 т. М., 1992.
26. Исаев А.М. Первые шаги к космическим двигателям. М., 1979.
27. Каманин Н.П. Скрытый космос. М., 1995.
28. Климук П.И. Рядом со звездами: Книга одного полета. М., 1979.
29. Начало космической эры. Воспоминания ветеранов ракетно-космической техники и космонавтики. Вып. 2. М., 1994.
30. Росовский А. О времени и о себе. Самара, 2006.
31. Сурганов Н. Воспоминания и размышления участника и очевидца событий. Сборник рассказов. Самара, 2006.
32. Шаталов В.А. Трудные дороги космоса. М., 1978.
33. Кирилин А.Н. Самара – ракетная столица страны // Самара и губерния. №1. 2007. С.33-35
34. Крымова С. Поле Королева // Поиск. № 2. 19 января 2007. С.4
35. Назарова С. В небо и космос их позвали ветераны // Ветераны Самары. № 3. 8 мая 2007. С. 5.
36. Рембов А. Старик и космос // Макхім. Май 2007. С. 170-178.
37. Самара космическая. Самара, 2001.
38. Самый секретный ученый СССР. Сергей Королев: космос, тюрьма и семья // Российская газета. № 2. 11 января 2007 г.
39. Сопельняк Б. 13 дней в подвалах Лубянки // Родина. № 9. 1994. С.47-52.
40. Черненко Г. Крылатый поезд Циолковского // Тайны XX века. № 13. 2007. С.8-9.
41. Воздушно-космическая оборона: создание второй компоненты – средств доставки ядерного оружия. www.vko.ru.
42. Ленский А.К. Секреты военной науки. С-Пб., 2003 // Военно-исторический форум ВИФ2. www.forum.vif2.ru.

Содержание

<i>Предисловие</i>	3
<i>У истоков отечественного ракетостроения и космонавтики</i>	5
Аксютин Борис Родионович	7
Артемьев Владимир Андреевич	8
Бабакин Георгий Николаевич	10
Барышев Владимир Михайлович	11
Бодров Сергей Яковлевич	12
Ветчинкин Владимир Петрович	12
Гвай Иван Исидорович	13
Глушко Валентин Петрович	14
Граве Иван Платонович	17
Дудаков Вячеслав Иванович	19
Изотов Сергей Петрович	22
Исаев Алексей Михайлович	23
Кондратюк Юрий Васильевич (Шагрей Александр Игнатьевич)	24
Коноплев Борис Михайлович	25
Косберг Семен Ариевич	27
Костиков Андрей Григорьевич	28
Кузнецов Виктор Иванович	28
Кузнецов Николай Дмитриевич	30
Лагутин Борис Николаевич	33
Лангемак Георгий Эрихович	34
Леонтьев Николай Иванович	36
Лозино-Лозинский Глеб Евгеньевич	37
Меркулов Игорь Алексеевич	39
Мишин Василий Павлович	40
Надирадзе Александр Давидович	41
Петропавловский Борис Сергеевич	43
Победоносцев Юрий Александрович	44
Раушенбах Борис Викторович	45
Рынин Николай Алексеевич	45
Соколов Тарас Николаевич	46
Тихомиров Николай Иванович	48
Тихонравов Михаил Клавдиевич	49
Циолковский Константин Эдуардович	50
Черток Борис Евсеевич	51
Штернфельд Ари Абрамович	52

Наука – космосу	53
Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ) им. Н.Е. Жуковского, г. Жуковский, Московская область	55
Летно-исследовательский институт (ЛИИ) им. М.М. Громова, г. Жуковский, Московская область	57
Научно-исследовательский институт авиационных материалов (ВИАМ), г. Москва	72
Научно-исследовательский институт автоматических устройств (НИИАУ), г. Москва	98
ОАО «Самарский научно-технический комплекс (СНТК) им. Н.Д. Кузнецова»	100
Научно-исследовательский институт технического стекла (НИТС), г. Москва	102
Обнинский филиал Научно-исследовательского института технического стекла (НИТС), г. Обнинск Калужская область	105
 Изобретатели – космосу	107
1965год	109
1966год	109
1967 год	110
1968 год	111
1970 год	112
1971 год	113
1975 год	114
1976 год	116
1977 год	119
 Космонавты – изобретатели	121
Аксенов Владимир Викторович	123
Береговой Георгий Тимофеевич	123
Быковский Валерий Федорович	124
Лебедев Валентин Витальевич	125
Леонов Алексей Архипович	125
Пацаев Виктор Иванович	126
Попов Леонид Иванович	127
Рождественский Валерий Ильич	128
Севастьянов Виталий Иванович	129
Николаев Андриан Григорьевич, Хрунов Евгений Васильевич	130
 Самарские изобретатели – космосу	131
Андреев Андрей Дмитриевич	133
Анисимов Валентин Семенович	134
Аншаков Геннадий Петрович	135
Балахонцев Геннадий Алексеевич	136

Гецелев Зиновий Наумович	137
Дорофеев Виталий Митрофанович	139
Лукачев Виктор Павлович	140
Оводенко Максим Борисович	141
Пикуль Вадим Николаевич	142
Сойфер Александр Миронович	145
Сочивко Алексей Алексеевич	146
Тулянкин Федор Васильевич	147
Чегодаев Дмитрий Евгеньевич	148
Черепок Геннадий Васильевич	149
Чечин Александр Васильевич	150
Шитарев Игорь Леонидович	151
Шорин Владимир Павлович	152
<i>История одного монумента</i>	153
<i>Приложения</i>	159
Указатель фондов, включенных в каталог	160
Список сокращенных слов	161
Список литературы для дополнительного чтения	162



Дорога в пятый океан: мы покоряем космос

Аннотированный каталог
архивных документов по истории
отечественного ракетостроения и космонавтики

Корректор – **Е. Богданова**
Дизайн обложки – **В. Тюкин**
Верстка и макет – **Н. Ткачева**

Подписано в печать 21.08.2007.
Бумага офсетная. Формат 84x118 1/8.
Гарнитура Pragmatica, AGBenguiat Сур. Печать офсетная.
Усл.печ.л. 20,88. Уч.-изд.л. 21,76.
Тираж 1000 экз. Заказ № 5626.



Издательство «Научно-технический центр»
член Ассоциации книгоиздателей России
443096, Самара, ул. Мичурина, 58
E-mail: ntc@samtc1.ru
Web-сайт: www.ntc-samara.ru



Уважаемые читатели!

Филиал Российского государственного архива научно-технической документации в г. Самаре (филиал РГАНТД) приглашает всех, занимающихся изучением истории российской науки и техники, посетить читальный зал и справочно-информационный фонд архива.

Вы сможете поработать с документацией, образовавшейся в результате деятельности конструкторских и технологических организаций России, отражающей историю развития науки и техники более 21 отрасли промышленности, транспорта, строительства, связи, ознакомиться с уникальными монографиями и учебными пособиями, а также библиографическими сборниками о выдающихся деятелях науки и техники.

К Вашим услугам богатый научно-справочный аппарат по фондам архива, путеводители по архивам России и стран СНГ.

Вам также могут оказать услуги по ксерокопированию крупноформатных чертежей, уникальной реставрации и микрофишированию документов, что сделает работу с документами более производительной и эффективной.

Мы ждем Вас по адресу: г. **Самара**, ул. **Мичурина**, 58

Время работы читального зала:

Понедельник-четверг с 9.00 до 16.00

Пятница с 9.00 до 14.00

Обеденный перерыв с 12.00 до 12.45

Санитарный день: последняя пятница каждого месяца

Выходные дни: суббота и воскресенье

Тел. (846) 336-24-51, **факс** (846) 336-17-85

<http://www.rgantd.saminfo.ru>

e-mail: rgantd@saminfo.ru; iopad_rgantd@mail.ru
