

*Фисюк Тамара Николаевна,  
специалист отдела изучения и публикации документов,  
Российский государственный архив в г. Самаре*

### **А.Г. Дукельский – мастер отечественного оружия**

Наша победа в Великой Отечественной войне была бы невозможна без легендарного оружия, созданного отечественными конструкторами, которое помогло советскому солдату одержать эту победу. У всех на слуху имена отечественных оружейников Ф.В. Токарева, С.Г. Симонова, М.Т. Калашникова, Г.С. Шпагина, однако имя Александра Григорьевича Дукельского не так широко известно.

А.Г. Дукельский (26.12.1872 (по ст. ст.) – 14.12.1948 [по другим источникам – 14.11.1948]) – специалист в области морской артиллерии, доктор технических наук, профессор, создатель ряда артиллерийских систем для эскадренных броненосцев и линейных кораблей, создатель первых отечественных корабельных и береговых установок крупного калибра и артиллерийских железнодорожных транспортеров, один из основоположников теории и практики разработки и создания артиллерийских систем на железнодорожных платформах. Награжден орденами: Святого Владимира 4-й степени, Ленина (1934), Отечественной войны II степени, Трудового Красного Знамени (1947). Лауреат Сталинской премии за разработку конструкций новых образцов морского артиллерийского вооружения (1946). Автор ряда книг по железнодорожной артиллерии. Основной труд – «Исторический очерк развития проектирования и изготовления башенных установок в России, 1886–1917 гг.».



**А.Г. Дукельский**

С 1896 г., по окончании Харьковского технологического института, Александр Григорьевич работал в артиллерийском конструкторском бюро Металлического завода в Санкт-Петербурге (с 1904 г. – начальник этого бюро). В 1897–1905 гг. он принимал участие в разработке рабочих чертежей 10"/45 установок броненосцев «Пересвет» и «Ослябя», проектировании 12"/40 установок для броненосцев «Ретвизан» и «Бородино». В 1905–1907 гг. руководил разработкой проектов башенной установки для двух 12"/40 орудий для линкоров «Андрей Первозванный», «Император Павел I», «Евстафий» и «Иоанн Златоуст». В проекте новых башен было проведено много новшеств, которые позволили значительно снизить время заряжания. В 1909 г. проект трехорудийной установки 12"/52 орудий для линкоров класса «Севастополь», разработанный под его ру-

ководством, занял 1 место среди всех аналогичных проектов на конкурсе перед выдачей заказов. За создание 356-мм трехбашенной установки для линкора типа «Севастополь» Дукельский был награжден орденом Святого Владимира 4-й степени, давшим ему право на потомственное дворянство. В 1910–1911 гг. он разработал проект 12"/52 береговых башенных установок.

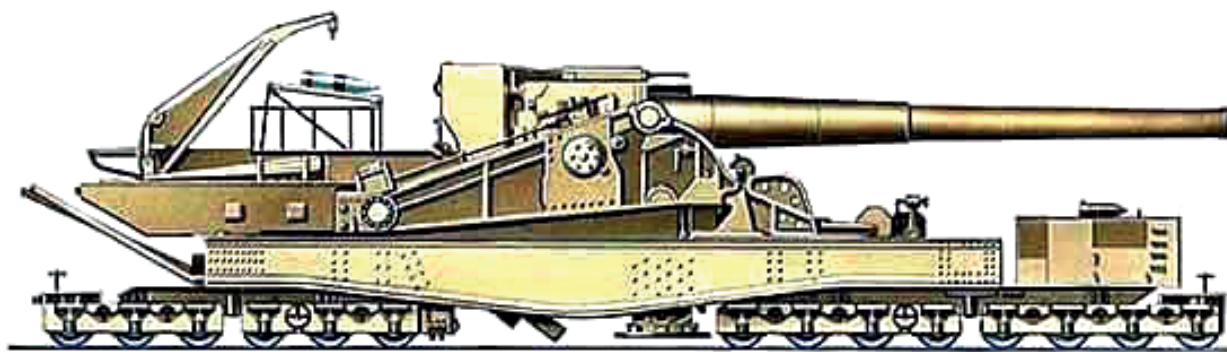
В начале 1917 г. два железнодорожных транспортера разработки Дукельского, на которых были установлены 254-мм морские орудия, отправились на фронт Первой мировой войны, где успешно применялись в боевых действиях.

В 1925 г. А.Г. Дукельский подготовил проект трехорудийной 356-мм башенной установки на мониторе, в 1926-м – трехорудийной 356-мм береговой башни, в 1927-м – эскизный проект размещения 356-мм орудия на железнодорожном транспорте.

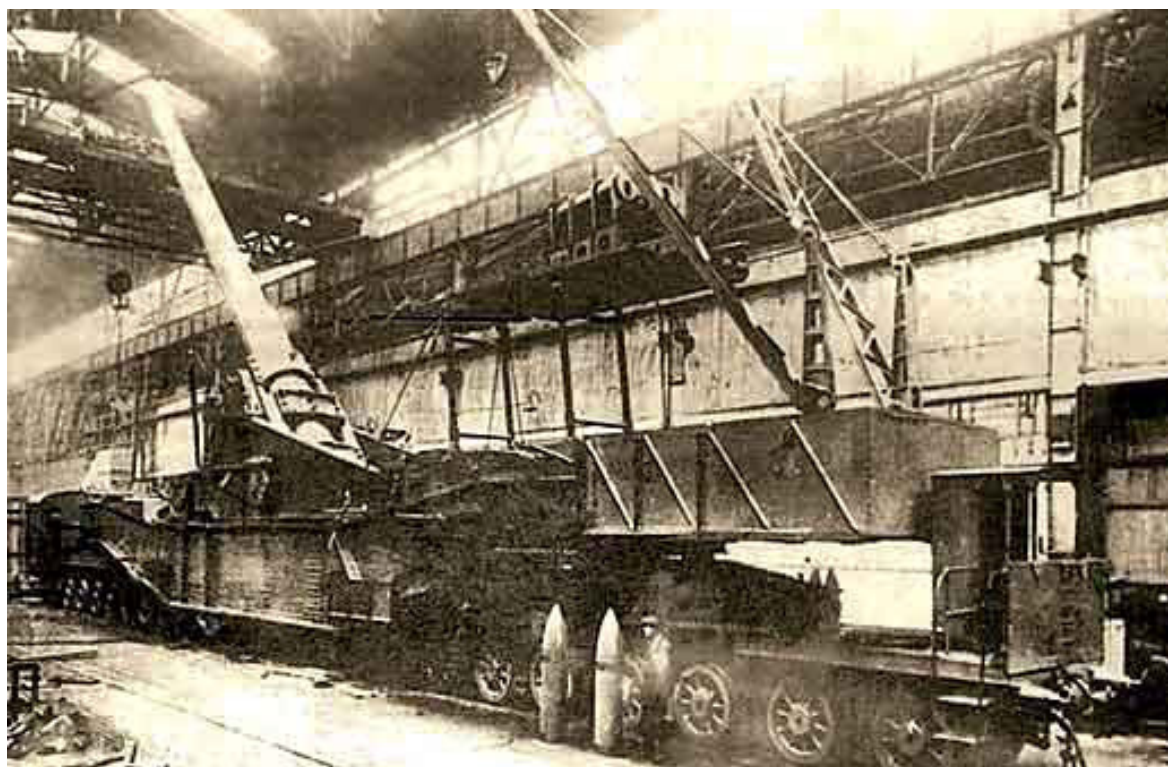
Доказывал свою правоту и целесообразность создания такого орудия на железнодорожном транспорте А.Г. Дукельский уже в «шарашке» ленинградской тюрьмы «Кресты». Он был осужден по «Делу Промпартии». (В 1932 г. Дукельский был освобожден из заключения.) На основе произведенных расчетов Александр Григорьевич разработал «Примерные технические условия на проектирование тяжелых систем».

В середине 1930 г. он выступил в Артиллерийском научно-исследовательском морском институте с докладом, в котором обосновал возможность размещения 356-мм орудия на железнодорожном транспорте. Отношение командования к железнодорожной артиллерии к этому времени изменилось. В результате в октябре 1930 г. на базе спецпроизводства Ленинградского металлического завода (ЛМЗ) было организовано Центральное конструкторское бюро судостроения № 3 (ЦКБС-3) под руководством А.Г. Дукельского, которое начало разработку технического проекта артиллерийского транспортера ТМ-1-14. В начале марта 1931 г. технический проект был закончен.

ТМ-1-14 (транспортер морской, тип 1, калибр 14 дюймов) – наиболее мощная советская железнодорожная артиллерийская установка, обязанная своим появлением 356-мм пушкам, первоначально предназначавшимся для заложенных в декабре 1912 г. в Петербурге четырех линейных крейсеров типа «Измаил». Достроить крейсера не удалось, их начатые корпуса разобрали на металлолом (продали в Германию), а 16 уже изготовленных орудий законсервировали на складах. Эти ставшие ненужными морские орудия использовали для создания железнодорожных артиллерийских установок. Железнодорожный транспортер имел массивную главную балку, которая через балансиры опиралась на железнодорожные тележки. Две четырехосные тележки располагались по концам транспортера – они имели моторный привод. Между ними в передней части транспортера находилась шестиосная тележка, а в задней части – четырехосная. Предназначавшийся для борьбы с линейным флотом транспортер, находясь на рельсах, мог стрелять только вдоль пути, иначе бы его опрокинула сила отката. Для стрельбы в диапазоне 360° по южному берегу Финского залива были оборудованы специальные бетонные позиции.



356-мм железнодорожная артиллерийская установка ТМ-1-14,  
для которой использовали орудия с линейных крейсеров типа «Измаил».  
Рисунок из материалов СИФ РГА в г. Самаре



Железнодорожная артиллерийская установка ТМ-1-14  
в цехе Металлического завода. 1932 г.  
Фото из материалов СИФ РГА в г. Самаре

В мае 1932 г. первый ТМ-1-14 был предъявлен к сдаче на Металлическом заводе. Вскоре к нему присоединились еще два, составившие батарею № 6, которую в 1933-м перебросили на Дальний Восток. К 1935 г. были изготовлены и приняты на вооружение еще три транспортера ТМ-1-14. Они составили батарею № 11, позиции для которой оборудовали на южном побережье Финского залива. С началом Великой Отечественной войны первыми приняли бой транспортеры батарей, дислоцированных на полуострове Ханко (ныне Финляндия).

При их активной поддержке оборона полуострова держалась до декабря 1941 г. После падения Ханко мобильные орудия 11-й (356-мм), 12-й и 18-й (180-мм) батарей с боями прорвались к Ленинграду, где уничтожали артиллерию противника. 356-мм и 305-мм мобильные артустановки Дукельского усилили береговую оборону города. Огнем железнодорожных орудий срывались атаки немецких войск, уничтожались эшелоны с техникой и боеприпасами. Транспортеры внесли большой вклад в дело прорыва блокады Ленинграда. Наиболее эффективно действовали огромные 750-кг снаряды транспортеров ТМ-1-14.

Значительную роль в годы Великой Отечественной войны артиллерия большой и особой мощности сыграла в городских боях. Сегодня хочется отметить значение крупной артиллерии в битвах за Берлин. В состав советской артиллерии большой и особой мощности обычно входили 152-мм пушки Бр-2 и 203-мм гаубицы Б-4. Снаряды этих орудий позволяли пробивать бетонные перекрытия толщиной в один метр. Помимо них на вооружении Красной армии находились 280-мм мортиры Бр-5. Бронебойный снаряд этой мортиры весил 246 кг и мог пробить бетонную стену толщиной до двух метров. На вооружении частей Красной армии находились также три железнодорожных орудия калибром 305 мм. Вес их снарядов составлял 470 кг. Эффективность этих орудий в боях за Берлин была очень высока.

В своих мемуарах дважды Герой Советского Союза, маршал бронетанковых войск М.Е. Катюков отмечал: «...были в Берлине большие дома старинной кладки, которые не подвергались разрушению даже при самом интенсивном огне танковых пушек и полевой артиллерии. В них, как правило, находились наиболее крупные фашистские опорные пункты. Как с ними быть? Я попросил Маршала Советского Союза Г.К. Жукова, чтобы для борьбы с гитлеровцами, засевшими в этих “неуязвимых” зданиях, нам придали более мощную артиллерию. И командующий фронтом прислал артиллерийский дивизион 305-миллиметрового калибра. По старым исчислениям это была двенадцатидюймовая артиллерия. И вот когда орудия большой мощности заговорили полным голосом, дела у нас сразу поправились. Достаточно было выпустить по дому старой кладки один-два 305-мм снаряда, как здание рушилось и хоронило под обломками немецкий гарнизон». По указанию Г.К. Жукова «на третий день боев в Берлине по специально расширенной колее к Силезскому вокзалу были поданы крепостные орудия, открывшие огонь по центру города. Вес каждого снаряда составлял полтонны. Оборона Берлина разлеталась в пух и прах»<sup>1</sup>.

В Российском государственном архиве в г. Самаре в фонде Р-1 «Архивная коллекция “Заявочные материалы на изобретения (из фондов Комитета Российской Федерации по патентам и товарным знакам и его предшественников)”»

---

<sup>1</sup> Артиллерия Красной армии в Берлинской наступательной операции // Военно-исторический журнал. Интернет-приложение. 24.08.2014. URL: <http://history.milportal.ru/artilleriya-krasnoj-armii-v-berlinskoj-nastupatelnoj-operacii/> (дата обращения: 15.10.2021).

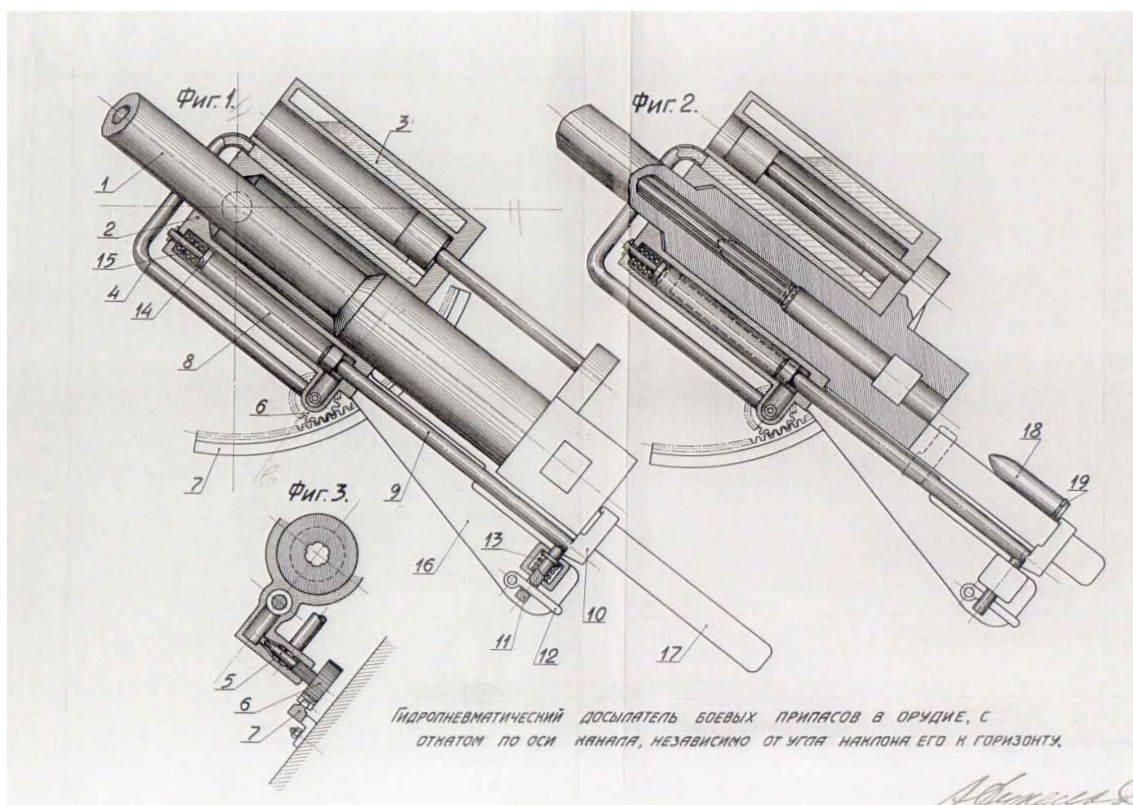
выявлено пять заявок А.Г. Дукельского. Одна заявка признана изобретением — на **гидропневматический досылатель<sup>2</sup> боевых припасов при зарядании орудия**. 1928 г. Патент № 303 (Ф. Р-1. Оп. 47-5. Д. 313). По другим заявкам было отказано в выдаче патентов:

**Гидродинамический накатник**. 1929 г. (Ф. Р-1. Оп. 1-5. Д. 22462);

**Способ наложения 4-дм морской пушки, или какого-либо другого калибра, на салазки 6-дм осадной пушки инженера А.Г. Дукельского**. 1929 г. (Ф. Р-1. Оп. 1-5. Д. 22463);

**Транспортер для сбрасывания мин**. 1930 г. (Ф. Р-1. Оп. 2-5. Д. 1388);

**Способ замены броневых плит**. 1946 г. (Ф. Р-1. Оп. 81-5. Д. 1399).



Дукельский А.Г. Гидропневматический досылатель боевых припасов в орудие, с откатом по оси канала, независимо от угла наклона его к горизонту. Чертеж. 1929 г. РГА в г. Самаре. Ф. Р-1. Оп. 47-5. Д. 313. Л. 6

<sup>2</sup> Досылатель является важной деталью орудия, влияющей на его скорострельность.