

**Оформление описей единиц хранения проектной документации.
Составление научно-справочного аппарата к описям.**

Составление и оформление описей (Образцы №№ 1-10).

Опись единиц хранения проектной документации постоянного срока хранения должна содержать:

- титульный лист (Образец № 1),
- перечень переименований (Образец № 2),
- содержание (Образец № 3),
- список сокращений (Образец № 4),
- предисловие (Образец № 5),
- описательные статьи (Образцы №№ 6, 7),
- итоговую запись (Образец № 8),
- запись о приеме документов в архив (Образец № 8),
- указатели (Образец № 9),
- лист-заверитель (Образец № 10).

Титульный лист (Образец № 1) содержит следующие элементы:

1. Полное, в скобках сокращенное название государственного архива, в данном случае это Федеральное казённое учреждение «Российский государственный архив в г. Самаре» (РГА в г. Самаре).

2. Название фонда, которое состоит из полного и официально принятого сокращенного названия учреждения-фондообразователя, его подчиненности, местонахождении и даты образования организации (если же в опись включены документы организации, прекратившей своё существование, то указываются крайние даты существования организации). Название фонда дается по последней дате документов, внесенных в опись.

3. Номер фонда, который дается по списку фондов в РГА в г. Самаре.

4. Номер описи, который присваивается по листу фонда также в РГА в г. Самаре. Для получения номера фонда и номера описи нужно созвониться с куратором вашей организации в архиве.

5. Название описи (например, опись единиц хранения проектной документации постоянного хранения).

6. Крайние даты документов, внесенных в опись (если в опись включены документы за несколько лет с перерывами, то указываются только те годы, за которые имеются документы).

За титульным листом помещается перечень переименований (Образец № 2), в котором в хронологической последовательности указываются все переименования фонда, относящиеся к периоду, за который документы включены в опись.

В содержании (Образец № 3) перечисляются составные части описи: список сокращений, предисловие, названия разделов, подразделов, отражающих схему систематизации документов в описи, указатель.

В список сокращений (Образец № 4) в алфавитном порядке вносятся все (за исключением общепринятых) имеющиеся в предисловии, описательных статьях описи и указателях сокращения с расшифровкой через тире их полного написания.

В предисловии к описи (Образец № 5) освещаются:

1. История организации (на основе исторической справки), основные направления ее деятельности.

2. История фонда (сдавались ли документы на постоянное хранение в государственный архив, если сдавались, то какие и за какие годы, если не сдавались, то почему, крайние даты документов, сведения о полноте состава документов, состав научно-справочного аппарата к фонду).

3. Состав и содержание документов, включенных в опись.

4. Особенности обработки и описания документов.

Первый лист описательных статей описи (Образцы №№ 6, 7) начинается названием организации в левом верхнем углу (название

организации даётся по последней дате включенных в опись документов) и грифом Утверждаю для руководителя организации в правом верхнем углу. Слева, под названием организации, указывается номер фонда, номер описи (заполняются при передаче документов на постоянное хранение, если не были известны ранее), ее название и крайние даты документов, включенных в опись.

Единицы хранения описываются в том порядке, в котором они отсистематизированы в карточной описи.

В графу 1 описи вносится порядковый номер каждой единицы хранения в порядке возрастания номеров, при порядковом номере проставляется гриф ограничения доступа при его наличии (ДСП, конфиденциально).

В графе 2 проставляются учетно-инвентарные (архивные) номера документов, под которыми они были зарегистрированы в организации.

В графе 3 проставляется обозначение (производственный индекс, шифр) проекта, которое для одного проекта проставляется один раз напротив названия проекта.

Название проекта пишется также один раз как заголовок раздела описи.

В графе 4 описи указывается название единицы хранения (наименование части объекта), которое заполняется из графы карточки «Часть (узел) проекта».

В графе 5 дается название организации так, как оно звучало на год окончания разработки документов, находящихся в единице хранения.

В графе 6 указываются год (годы) разработки документов, находящихся в единице хранения.

В графе 7 проставляется общее количество листов в единице хранения, независимо от разновидности документов, и через знак плюс количество листов внутренней описи.

Графа 8 остается свободной для примечаний. В необходимых случаях в ней проставляется отметка о наличии уникальных и особо ценных документов.

В конце описи за последней описательной статьей с новой строки делается итоговая запись (Образец № 8). Запрещается помещать итоговую запись на отдельном листе, допускается лишь тогда, когда описание последней единицы хранения заканчивает лист. В итоговой записи цифрами и прописью указывается количество единиц хранения, включенных в опись. При этом оговариваются литерные и пропущенные номера единиц хранения (если таковые имеются). Итоговая запись подписывается составителем описи с указанием его должности и заведующим архивом (СНТД) организации. Опись, состоящая из нескольких томов, помимо итоговых записей к каждому тому, должна иметь единую итоговую запись в целом по описи.

Далее на одном уровне идет гриф *Согласовано* для ЭК организации и *Утверждено* для ЭПК РГА в г. Самаре.

Опись должна заканчиваться записью о приеме-передаче дел (Образец № 8) с указанием вида и количества (цифрами и прописью) документов, передаваемых на хранение. Например, проектная документация передана на постоянное хранение в РГА в г. Самаре в количестве (цифрами и прописью) единиц хранения.

Для облегчения пользования описями составляется указатель. Указатель – это тип архивного справочника, представляющий собой отсистематизированный перечень названий или обозначений документов, упоминаемых в описи, с указанием поисковых данных этих документов.

Указателем для описи проектной документации может быть указатель объектов строительства, когда в алфавитном порядке перечисляются наименования проектов и указываются номера единиц хранения, в которых находится документация на каждый объект; возможен географический указатель (Образец № 9), если объекты строительства были

отсистематизированы в описи не по географии; или авторский указатель (организаций-разработчиков).

Список сокращений, предисловие, описательные статьи, указатель нумеруются в валовом порядке. Не нумеруются титульный лист и перечень переименований. Содержание нумеруется отдельно.

В конце описи помещается лист-заверитель описи (Образец № 10). В заверительной надписи цифрами и прописью указывается количество листов в описи и отдельной строкой указывается количество листов содержания. Заверительная надпись подписывается составителем описи. Лист-заверитель не нумеруется.

Опись на передаваемые на постоянное хранение документы должна быть полностью оформлена, иметь все необходимые подписи, и в четырех экземплярах направлена на утверждение ЭПК РГА в г. Самаре. После утверждения ЭПК один экземпляр описи возвращается в организацию, а три экземпляра остаются в РГА в г. Самаре.

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЁННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ В Г. САМАРЕ»
(РГА В Г. САМАРЕ)**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ЗАВОДОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
«ГИПРОАВТОПРОМ»**

**ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА АВТОТРАКТОРНОГО И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ПРИ
ГОСПЛАНЕ СССР,**

г. Москва, 1948-

ФОНД № Р-79

Опись № 1-4

единиц хранения проектной документации постоянного хранения

за 1949-1956, 1962-1963 годы

Образец титульного листа

ПЕРЕЧЕНЬ ПЕРЕИМЕНОВАНИЙ

21 июля 1948 г.
3 августа 1955 г.

Государственный институт по проектированию заводов автомобильной и тракторной промышленности «Гипроавтотракторпром», г. Москва

Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР
(21 июля 1948 г. – 15 марта 1953 г.)

Министерства машиностроения СССР
(15 марта 1953 г. – 19 апреля 1954 г.)

Министерства автомобильного, транспортного и сельскохозяйственного машиностроения СССР
(19 апреля 1954 г. – 23 июля 1955 г.)

Министерства автомобильной промышленности СССР
(23 июля 1955 г. – 3 августа 1955 г.)

3 августа 1955 г.
20 января 1966 г.

Государственный институт по проектированию заводов автомобильной промышленности «Гипроавтопром», г. Москва

Министерства автомобильной промышленности СССР
(3 августа 1955 г. – 25 июля 1957 г.)

Главного управления научно-исследовательских и проектных организаций (ГлавНИИпроект) при Госплане СССР
(25 июля 1957 г. – 20 июня 1959 г.)

Государственного комитета Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению
(20 июня 1959 г. – март 1963 г.)

Государственного комитета по автоматизации и машиностроению при Госплане СССР
(март – июнь 1963 г.)

Государственного комитета автотракторного и сельскохозяйственного машиностроения при Госплане СССР
(июнь 1963 г. – 20 января 1966 г.)

СОДЕРЖАНИЕ

Список сокращенных слов		1
Предисловие		2-7
<u>Автомобилестроение</u>		
	Китайская Народная Республика	
Автомобильный завод «АЗ-1», г. Чанчунь		8-23
Автомобильный завод «АЗ-2», г. Учан		23-40
	Польская Народная Республика	
Завод легковых автомобилей «ПАЗ-20» г. Варшава		40-58
Завод грузовых автомобилей «ПАЗ-51-а» г. Люблин		58-60
<u>Тракторостроение</u>		
	Китайская Народная Республика	
Тракторный завод «КТЗ» г. Лоян		61-79
	Польская Народная Республика	
Тракторный завод «Урсус» г. Варшава		80-82

Продолжение образца № 3

Социалистическая республика Румыния

Тракторный завод «Совромтрактор»
г. Сталин

82-102

Тракторный завод «Совромтрактор»
г. Сталин (реконструкция)

103-120

Географический указатель

121-125

Образец содержания

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

- КП** - коммутационный пункт
- РП** - распределительный пункт
- РУ** - распределительное устройство
- ТП** - трансформаторная подстанция
- ЦРП** - центральный распределительный пункт

Образец списка сокращений

ПРЕДИСЛОВИЕ

к описи единиц хранения проектной документации института «Гипроавтопром»,
г. Москва за 1951-1963 гг.

Государственный ордена «Знак почета» институт по проектированию заводов автомобильной промышленности «Гипроавтопром», подведомственный Управлению по проектированию предприятий автомобильной промышленности (Автопроект) Министерства автомобильной промышленности СССР был создан на основании Постановления ВСНХ № 469 от 26.12.29 и именовался Государственный институт по проектированию машиностроительных и металлообрабатывающих заводов «Гипромаш» (основание: ЦГАНХ СССР, ф.3429, сборник постановлений и приказов за 1929-1930 годы, вып.9, стр.20).

Задачи индустриализации страны в 1920-1940 гг., новые повышенные требования к технике и значительный рост грузооборота диктовали необходимость создания отечественной автотракторной и подшипниковой промышленности.

Созданный в 1929 г. первый в стране институт по проектированию машиностроительных заводов «Гипромаш» (ныне «Гипроавтопром») стал непосредственным участником проектирования и строительства новых заводов-гигантов первых пятилеток, а также технического перевооружения действующих предприятий. Так, в 1929-1940 гг. по проектам института были созданы новые и расширены существующие заводы: Нижегородский (ныне Горьковский) автомобильный, 1-й и 3-й Государственные подшипниковые; Мытищинский вагоностроительный завод и т.д.

В годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) институт в трудных условиях, будучи эвакуированным в г.Челябинск (1941-1944 гг.) выполнял большие работы по созданию на востоке страны новых заводов автомобильной, тракторной и подшипниковой промышленности, оказывал помощь в быстрейшем монтаже, наладке и пуске оборудования на новых промплощадках. В глубоком тылу по проектам института были созданы заводы: Ульяновский, Уральский – автомобильные; 4-й, 9-й Государственные подшипниковые; автоагрегатный в Шадринске и т.д. Большое количество боевых машин и военной техники было изготовлено на заводах, построенных по проектам института.

В послевоенный период (1945-1965 гг.) в стране интенсивно развивается автомобильная промышленность. В эти годы институт «Гипроавтопром», являясь единственным проектным институтом отрасли ведет проектирование большинства заводов отрасли, среди которых: завод им.И.А.Лихачева, Горьковский автомобильный, МАЗ, УралАЗ, УАЗ, БелАЗ, КраЗ, а также ряд заводов сельхозмашиностроения и 8 заводов промышленности средств связи.

Свыше 10 предприятий построено по проектам института в социалистических странах: ПНР, НРБ, СРР, КНДР, СФРЮ и др. Наиболее значительной работой «Гипроавтопрома» в годы последних пятилеток было проектирование Волжского и Камского автомобильных заводов, Дмитровградского, Ливенского и Скопинского автоагрега и др.

В 1999 году 16 проектов, выполненных институтом «Гипроавтопром» по заказам советского правительства для ПНР, СФРЮ, ВНР, КНР, СРР поступили в филиал РГАНТД в неупорядоченном состоянии.

В результате экспертизы ценности документов 12 проектов были отобраны на постоянное хранение. Критериями отбора проектов явились - большое международное и политическое значение данных разработок, их научная ценность, как лучших образцов советского автомобиле- и тракторостроения, а также их историческая значимость в плане развития братских отношений с социалистическими странами в период с 1951 по 1963 годы.

9384 – завод легковых автомобилей «МЗ-20» был построен в г. Варшаве, ПНР. Этот завод предназначался для производства легковых автомобилей типа «Победа» и запасных деталей к ним. Кроме того, в соответствии с плановым заданием, предусматривалась возможность изготовления моторов и штампованных деталей кабин грузовых автомобилей ГАЗ-51;

9396 – Завод грузовых автомобилей «ПАЗ-51а» был построен в г.Люблине, ПНР. Объектом производства завода являлся автомобиль марки «Газ-51» в количестве 2500 штук в год и запасных частей к ним. Кроме этого предусматривалось, что литейный, кузнечный, метизный и рессорно-пружинный цехи завода будут обеспечивать своей продукцией Варшавский завод легковых автомобилей и Страховицкий завод грузовых автомобилей;

9405 – Завод грузовых автомобилей «АЗ-1» построен в КНР, в г.Чанчуне;

9455 – Завод грузовых автомобилей «АЗ-2» построен в КНР, в г.Учане. Объектом производства являлись автомобили марки «ГАЗ-51», «ГАЗ-63» и «ГАЗ-63а». Завод проектировался на выпуск автомобилей «ГАЗ-51» в количестве 40000 штук в год и автомобилей «ГАЗ-63» – 20000 штук в год. Предусматривался также выпуск запасных частей для тех же автомобилей на 2 года их эксплуатации;

9371 – «Тракторный завод «Совромтрактор» представляет собой комплекс, в котором проект 9403 является реконструкцией проекта 9371. Этот завод построен в Румынии, в городе Сталине. В соответствии с программой завод должен был выпускать трактор КД-35 в собранном виде в количестве 3600 штук в год;

9397 - Тракторный завод «Урсус». Завод построен в ПНР, в г.Варшаве. В соответствии с плановым заданием завод был спроектирован на выпуск 15000 штук в год колесных тракторов «Беларусь» и изготовление к ним запасных частей. Кроме того, дополнительно предусматривался выпуск топливной аппаратуры 15000 комплектов в год и металлических колес к тракторам «Беларусь» в количестве 3000 комплектов в год;

9453 - Тракторный завод «КТЗ» построен в КНР, в г.Лояне;

9417 – Подшипниковый завод «ВПЗ» построен в ВНР, в г.Дебрецене. Это первый в ВНР подшипниковый завод на выпуск 3 млн. подшипников в год. Проект в соответствии с заданием выполнен институтом «Гипроавтопром» только в технологической части. Остальные части (строительная, сантехническая и энергетическая и рабочие чертежи во всех частях) выполнены Генеральным заказчиком. Завод спроектирован на выпуск шариковых и роликовых подшипников нормального класса точности;

9454 – Подшипниковый завод «КПЗ-1» построен в КНР, в г.Лояне. Его мощность составляла 10 миллионов штук подшипников в год. На заводе предусматривалось изготовление подшипников нормальной точности для тракторов, автомобилей, металлорежущих станков, электродвигателей, сельскохозяйственных и других машин;

9416 – Карбюраторный завод «ПКАРЗ» построен в г.Лодзи, ПНР. Он представляет собой реконструкцию существующего завода на выпуск комплектных изделий для заводов ПНР (ПАЗ-20, ПАЗ-51);

9649 – Литейный цех завода «27 марта» построен в г.Нови-Сад, в Югославии. Проектировался новый литейный цех на выпуск чугунового и стального литья и стальной автотракторной номенклатуры в объеме 20000 в год.

Проекты систематизированы по тематико-географическому принципу, т.е. по видам производства: автомобилестроение, тракторостроение, подшипниковая промышленность и отдельные виды машиностроения, куда вошли карбюраторное и литейное производство. Внутри каждого из этих разделов проекты расположены по алфавиту названий стран, в которых были построены объекты. Большинство заводов проектировалось институтом «Гипроавтопром» на базе уже ранее существующих или же только в технологической и транспортной частях. Систематизация документов проекта осуществлялась, прежде всего, по стадиям ПЗ и ТП. Сначала располагаются документы стадии ПЗ, а потом ТП.

Систематизация внутри проекта производилась на основе состава проекта, в котором перечисляются все части и указывается последовательность их расположения. Сведения о составе проекта собраны в материалах «Общих записок» проектного задания и технического проекта. В некоторых случаях наблюдаются отступления от состава проекта, что вызвано необходимостью расположения томов в порядке возрастания номеров.

За сброшюрованным делом (текстом) или за группой дел следует дело, сформированное из чертежей-калек, синек. Внутри дела эти чертежи отсистематизированы в порядке возрастания архивных номеров от 1 до 50 чертежей и 200 листов текста. В случае отсутствия сформированного дела из калек, чертежи следует смотреть в самих сброшюрованных делах; эти чертежи-синьки являются подлинниками.

Подбор калек для формирования дел происходил на основании перечней чертежей данных в сброшюрованных делах.

Синьки в сброшюрованных делах (которые являются дубликатами) оставлены для использования, они не подвергались ни мелкому ремонту, ни фальцовке.

Чертежи выполнены на бумажной кальке и синьке. Чертежи сфальцованы по формату А4 и уложены в папки с клапанами. Чертежи имеют штамп, где указано название производственного корпуса, цеха и самого чертежа, номер чертежа. На каждое, сформированное из чертежей дело, составлена внутренняя опись, листы которой нумеруются отдельно и со знаком «+» выносятся на обложку.

При обработке документов встретились некоторые особенности, например: в проектах 9416, 9371 кроме вышеназванных частей есть тепломеханическая часть; в 9384, 9405 – тепломеханическая и электротехническая; в 9396 – технологическая и транспортно-складская части, тепломеханическая и электротехническая; в 9649 – электротехническая часть. В процессе экспертизы ценности документов выделены дублетные, аннулированные, замененные материалы. На эти документы составлен акт о выделении их к уничтожению. На 1098 дел,

оставленных на постоянное хранение, составлена опись дел постоянного хранения за 1951-1963 гг. К описи составлен необходимый научно-справочный аппарат: предисловие, географический указатель, список сокращенных слов, оглавление.

Ведущий специалист

Т.В. Кузнецова

15.05.2018

Образец предисловия к описи единиц хранения проектной документации

Государственный институт
по проектированию заводов
автомобильной промышленности
«Гипроавтопром», г. Москва

УТВЕРЖДАЮ

Директор института «Гипроавтопром»

С.Н.Никитин

« _____ » _____

Фонд № Р-79

Опись № 1-4

единиц хранения проектной документации постоянного хранения за 1949-1956, 1962-1963 годы

№№ ед.хр. и гриф ограничения при его наличии	Учетный номер ед.хр. в организации	Производственный индекс (шифр) разработки	Заголовок единицы хранения	Организация - разработчик	Год окончания разработки	Кол-во листов	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ							
Китайская Народная Республика							
9405 Автомобильный завод «АЗ-1», г. Чанчунь							
<u>Проектное задание</u>							
Технологическая и транспортная часть							
1	Инв. № 43		Механосборочный корпус Пояснительная записка	Гипроавтотракторо- пром, г.Москва	1949	78	
2	Инв. № 52		Механосборочный корпус Принципиальные схемы технологических процессов	- « -	1949	8+1	
3	Инв. № 44		Прессово-кузовной корпус Пояснительная записка	- « -	1950	77	
Строительная часть							
4	Инв. № 50		Механосборочный корпус Пояснительная записка	- « -	1950	35	

Образец первого листа описи единиц хранения проектной документации
с систематизацией единиц хранения внутри одной стадии проекта по частям, затем по объектам

1	2	3	4	5	6	7	8
1098	Инв.№ 46		Технологическая и транспортная часть. План расположения оборудования и спецификация к нему	Гипроавто-тракторопром, г. Москва	1950	51+1	

В опись включено 1098 (одна тысяча девяносто восемь) единиц хранения, с № 1 по № 1098, в том числе:
литерные номера:
пропущенные номера:

Ведущий специалист Т.В.Кузнецова

Зав. бюро технической документации предприятия Р.Н.Денисова

СОГЛАСОВАНО
Протокол ЭК института «Гипроавтопром»

УТВЕРЖДЕНО
Протокол ЭПК РГА в г. Самаре

от _____ № _____

от _____ № _____

Проектная документация принята на постоянное хранение в Российский государственный архив в г. Самаре в количестве 1098 (одной тысячи девяноста восьми) единиц хранения с № 1 по № 1098.

Сдал:
Зав. бюро технической документации предприятия Р.Н.Денисова

Принял:
Зав. архивохранилищем
проектной и конструкторской документации РГА в г. Самаре Г.П. Загребнева

ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ

ВНР		
Подшипниковый завод «ВПЗ»	г. Дебрецен	ед.хр. № 984-1013
КНР		
Подшипниковый завод «КНЗ-1»	г. Лоян	ед.хр. № 1014-1072
Тракторный завод «КТЗ»	г. Лоян	ед.хр. № 822-983
Завод грузовых автомобилей «АЗ-2»	г. Учан	ед.хр. № 124-278
Завод грузовых автомобилей «АЗ-1»	г. Чанчунь	ед.хр. № 1-123
ПНР		
Тракторный завод «Урсус»	г. Варшава	ед.хр. № 634-821
Карбюраторный завод «ПКАРЗ»	г. Лодзь	ед.хр. № 1073-1091
Завод грузовых автомобилей «ПАЗ-51а»	г. Люблин	ед.хр. № 424-449
Завод легковых автомобилей «ПАЗ-20»	г. Варшава	ед.хр. № 278-424
СРР		
Тракторный завод «Совромтрактор»	г. Сталин	ед.хр. № 450-633
СФРЮ		
Литейный цех завода «27 марта»	г. Нови-Сад	ед.хр. № 1092-1098

В данной описи пронумеровано 134 (сто тридцать четыре) листа.

Листов содержания – 2

Ведущий специалист

Т.В.Кузнецова